

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-One® Connector
T-One® Connecteur
Conector T-One®

Ford Full Size Bronco
(Except w/LED Taillights)

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

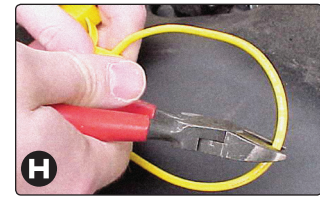
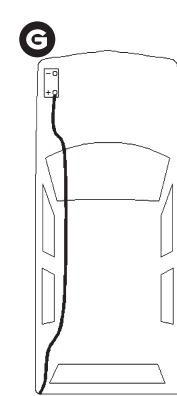
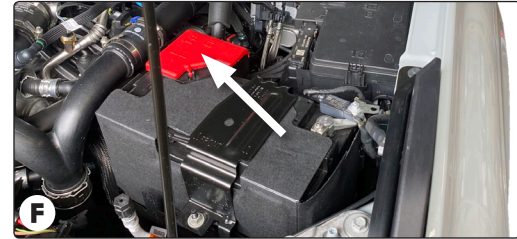
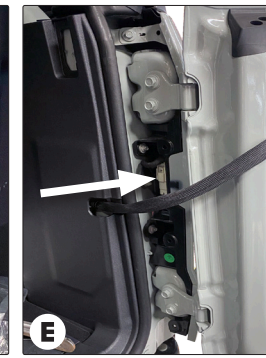
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118867-037

Rev. A

01/27/22



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open the rear door. Locate the protective covers next to each taillight. Starting on the driver side, use a phillips screwdriver to carefully unscrew each clip (4) and remove with a panel puller. Locate the (2) 10MM bolts. Using a 10MM socket remove the bolts. Carefully set aside bolts and clips. Carefully remove the cover and set aside to expose the taillight connector. Repeat this process for the passenger side. **A B C**
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
3. On the driver's side, insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place. **D E**
4. Locate the exposed area above and behind the taillight. Locate a flat surface and mount the T-Connector black box using double-sided tape provided to prevent damage or rattling.

⚠ WARNING

Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup. **D**

5. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.
⚠ CAUTION
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
6. Route the connector containing the **green** wire and the 4-Flat down the opening between the bumper and body. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side and route the 4-Flat underneath the bumper. Route T-Connector end with green wire up through the opening on the passenger side, being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or brake the wire. Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).
7. On the passenger's side, insert the T-Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
8. On the driver's side, locate the **black** 14 ga. Power wire from the T-Connector box. Attach the **black** 12 ga. wire provided. Route the **black** wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire. **F G H I**

9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

10. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 9.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

11. Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

12. Reinstall protective covers and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrez la porte arrière. Localisez les couvercles de protection à côté de chaque feu arrière. En partant du côté conducteur, utilisez un tournevis cruciforme pour dévisser soigneusement chaque clip (4) et retirez-le avec un extracteur de panneau. Localisez les (2) boulons de 10 MM. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez les boulons. Mettez soigneusement de côté les boulons et les clips. Retirez délicatement le couvercle et mettez-le de côté pour exposer le connecteur du feu arrière. Répétez ce processus pour le côté passager. **A B C**

2. Des deux côtés, conducteur et passager, repérez le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
3. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place. **D E**
4. Recherchez la zone exposée au-dessus et derrière le feu arrière. Localisez une surface plane et montez la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif double face fourni pour éviter tout dommage ou cliquetis.

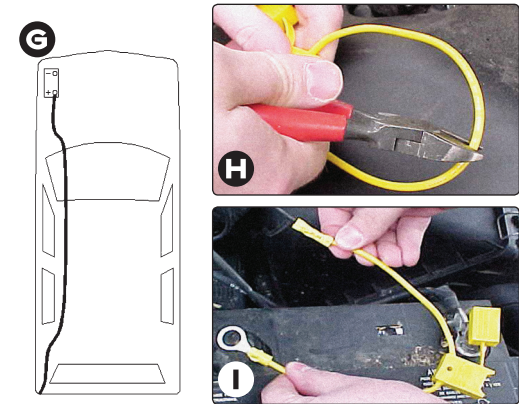
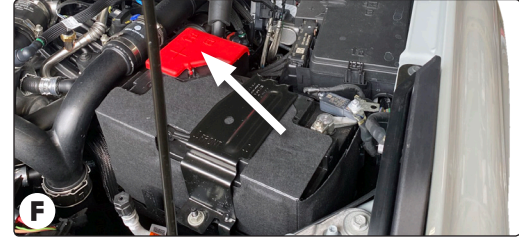
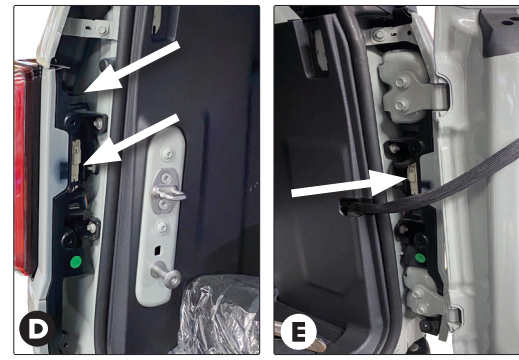
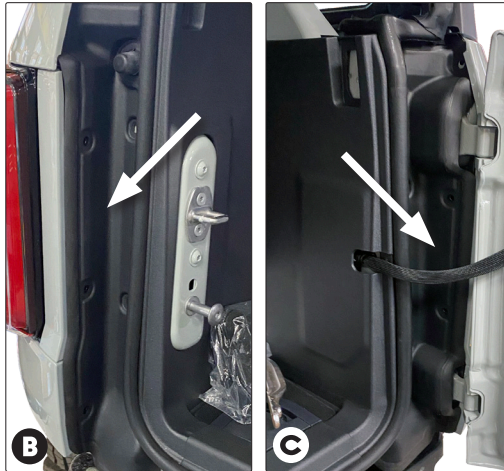
⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le module est monté de façon que son côté époxy soit orienté vers le sol afin de prévenir l'accumulation d'eau. **D**

5. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournies.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.



6. Acheminez le connecteur contenant le fil **vert** et le 4-Flat dans l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie. Acheminez l'extrémité du connecteur en T avec le fil **vert** du côté du passager et acheminez le 4-Flat sous le pare-chocs. Acheminez l'extrémité du connecteur en T avec le fil vert vers le haut à travers l'ouverture du côté passager, en veillant à éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre point qui pourrait pincer ou freiner le fil. Montez l'extrémité 4-Flat dans un endroit accessible avec un support ou un boîtier électrique (non inclus).
7. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.
8. Du côté conducteur, repérez le fil d'alimentation **noir** de calibre 14 provenant du boîtier du connecteur en T. Connecter le fil **noir** de calibre 12 fourni. Acheminer le fil **noir** le long du cadre de châssis extérieur, ou suivre le filage existant le long des seuils usque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil. **F G H I**

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

9. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

10. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 9.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

11. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

12. Réinstallez les couvercles de protection et les autres éléments retirés lors de l'installation, en faisant attention à ne pas pincer ou couper les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠️ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera. Ubique las cubiertas protectoras al lado de cada luz trasera. Comenzando por el lado del conductor, use un destornillador Phillips para desenroscar con cuidado cada clip (4) y retírelo con un extractor de paneles. Localice los (2) pernos de 10 mm. Con un dado de 10 mm, retire los pernos. Deje a un lado con cuidado los tornillos y clips. Retire con cuidado la cubierta y déjela a un lado para exponer el conector de la luz trasera. Repita este proceso para el lado del pasajero. **A B C**
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
3. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector en T, con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar. **D E**
4. Localice el área expuesta por encima y detrás de la luz trasera. Ubique una superficie plana y monte la caja negra del conector en T con la cinta de doble cara proporcionada para evitar daños o ruidos.

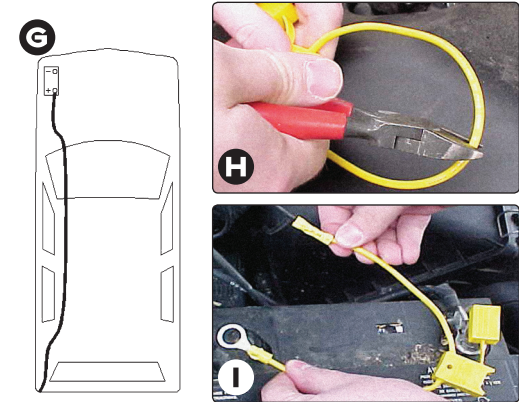
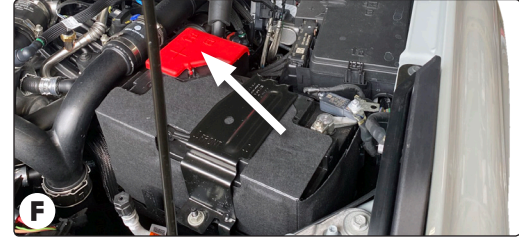
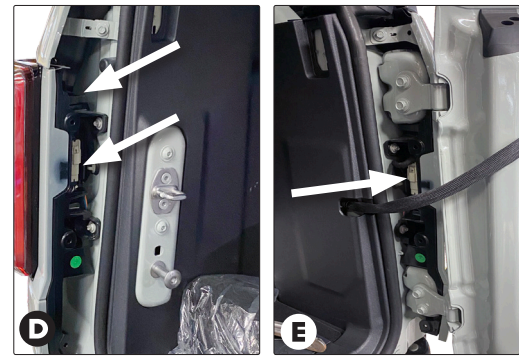
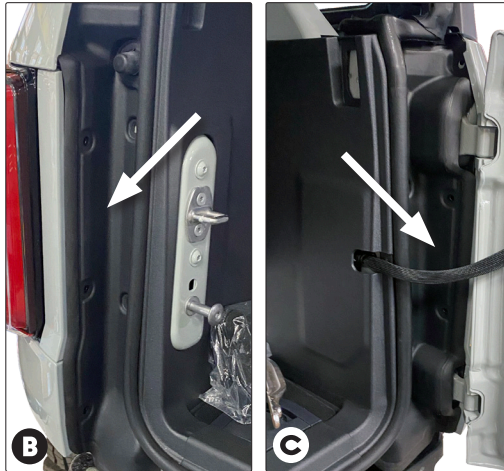
⚠️ ADVERTENCIA

Verifique que el módulo esté instalado de manera que el lado del epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar la acumulación de agua. **D**

5. Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

⚠️ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.



6. Pase el conector que contiene el cable **verde** y el 4-Flat por la abertura entre el parachoques y la carrocería. Dirija el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el lado del pasajero y coloque el 4-Flat debajo del parachoques. Dirija el extremo del conector en T con el cable verde hacia arriba a través de la abertura del lado del pasajero, teniendo cuidado de evitar tuberías calientes, protectores térmicos, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o frenar el cable. Monte el extremo 4-Flat en un lugar accesible con un soporte o caja eléctrica (no incluidos).
7. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector en T, con el cable **verde**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.
8. En el costado del conductor, localice el alambre eléctrico **negro** de calibre 14. Dé energía a través de la caja del conector en T. Instale el alambre **negro** de calibre 12 que se suministra. Dirija el cable **negro** a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable. **F G H I**

⚠️ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).

⚠️ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

10. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 9.

⚠️ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

11. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
12. Vuelva a instalar las cubiertas protectoras y otros elementos retirados durante la instalación, teniendo cuidado de no pellizcar o cortar los cables.



⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.