

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76655, 84655, CQT76655



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand, follow warnings, and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld, or modify this trailer hitch.**
- **Regularly check that all fasteners are tight, and your hitch is securely mounted to vehicle. In order to ensure hitch towing capacity and longevity of the product, ensure that all fasteners are torqued to the prescribed torque within this Installation Instruction.**
- **Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight (GTW) of your vehicle could result in engine, transmission, or structural damage. This could also lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.**
- **Read your owner’s manual. If your vehicle is NOT recommended for towing and/or installation of a tow hitch for an accessory carrier, the vehicle owner accepts responsibility and assumes all risk stated above.**
- **NEVER exceed your vehicle manufacturer’s recommended towing capacity or the hitch towing capacities listed below.**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	1500 lb. (680 kg)	350 lb. (159 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Corporation. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This limited warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which may vary from state to state. This limited warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Cuyahoga County; Ohio shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this warranty.

Rev. 03/2024

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76655, 84655, CQT76655

















Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://gr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

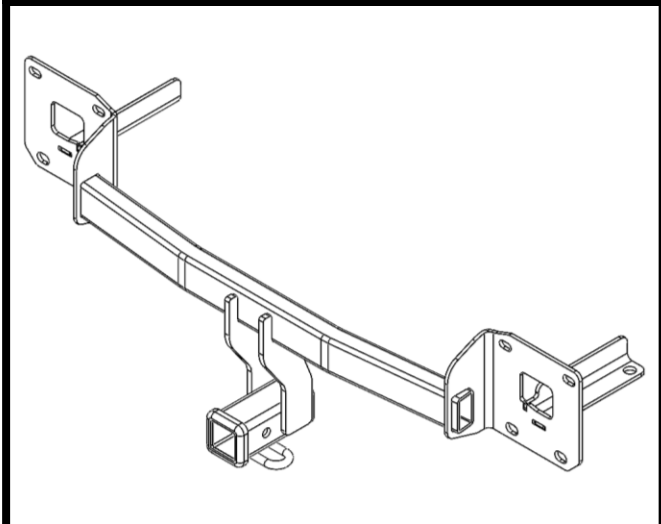
Applications:		Installation Difficulty: Intermediate
Make	Model	
Chevrolet	Equinox EV	<ul style="list-style-type: none"> Installation times are listed on Horizon Global websites or found in the downloadable application guides. Installation difficulty levels are based on time and effort involved. They may vary depending on installer level of expertise and condition of the vehicle. Along with proper tools and equipment.
<ul style="list-style-type: none"> Visit our website for the most up-to-date information regarding application years, sub-models, and trim levels. 		



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 7 mm 15 mm 11/16"	 6" Socket Extension	 Torque Wrench	 Flat Head Screwdriver	 T15 Torxbit
 Tape	 Plastic Trim Tools	 Tape Measure	 Marker	 Utility Knife	 -OR- Rotary Tool	 Silicone Sealant Not Included



Hitch Illustration

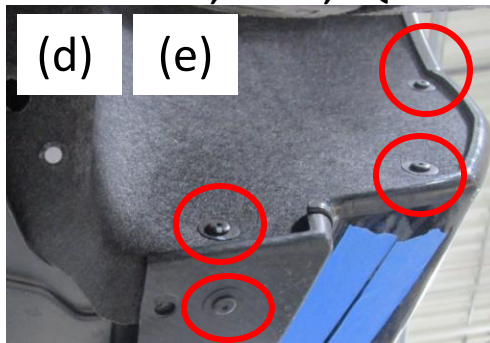
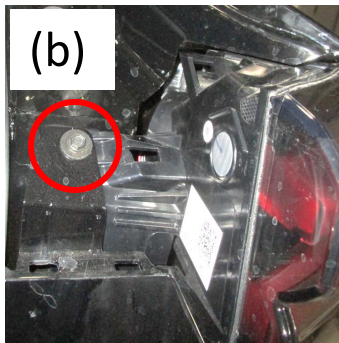
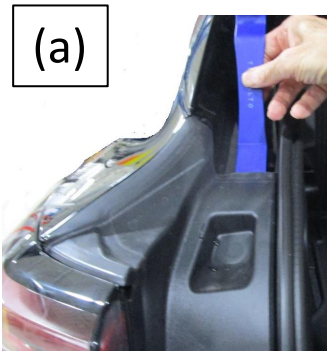
The lowest capacity of ANY component in the towing system (Gross Trailer Weight, Tongue Weight, Trailer Hitch, Vehicle) determines the maximum load you can safely carry/tow.






Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	1500 lb. (680 kg)	350 lb. (159 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

Installation Instructions

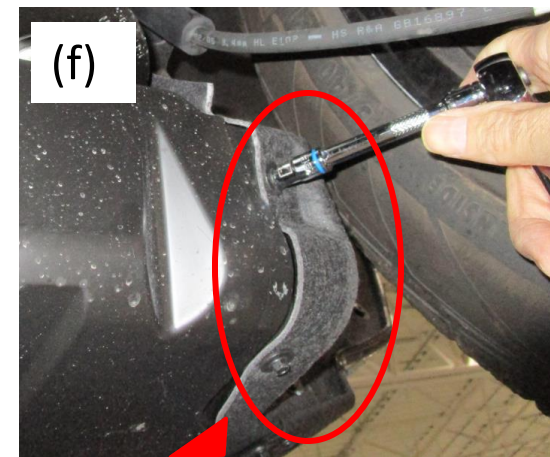
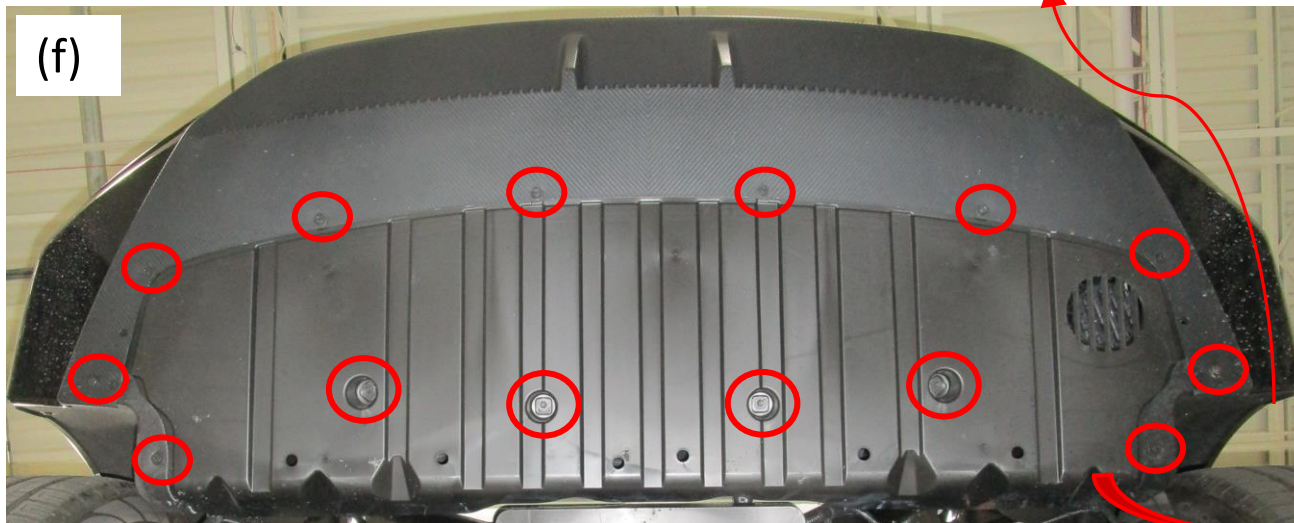
PART NUMBERS: 76655, 84655, CQT76655

Fastener Kit: 76655F



①	Qty. (2)	Carriage bolt 7/16-14 x 1.50" GR5	
②	Qty. (2)	Spacer Block 1/8 x 7/8 x 2	
③	Qty. (2)	Conical washer 7/16"	
④	Qty. (2)	Hex nut 7/16-14	
⑤	Qty. (2)	Pull wire 7/16"	

 Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch



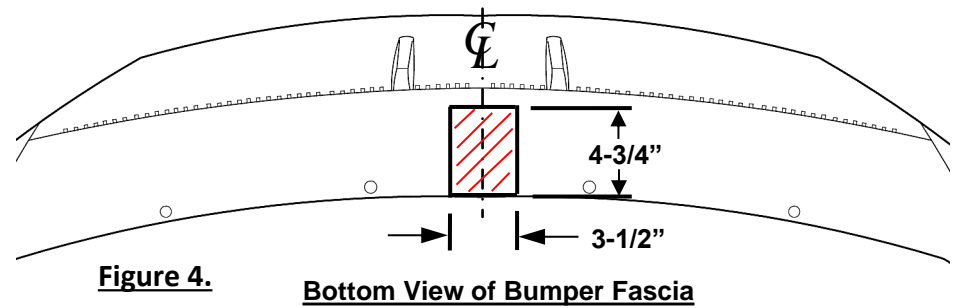
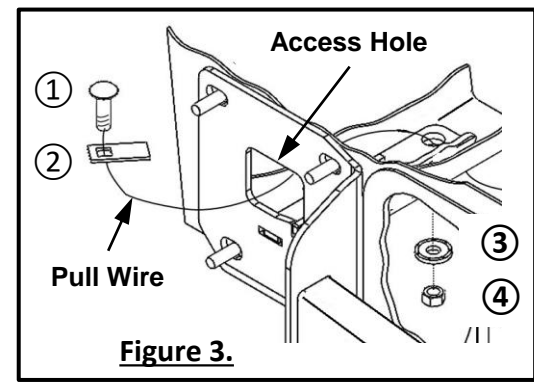
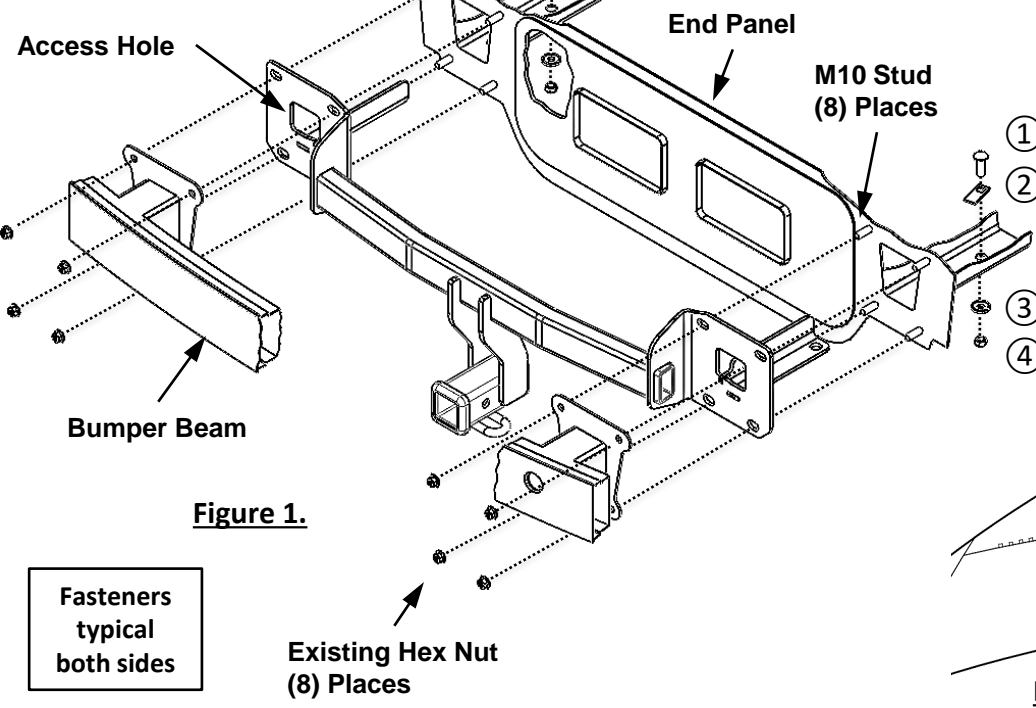
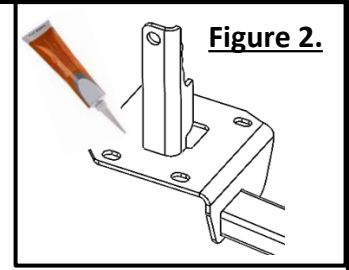
1. Remove Bumper Fascia - Open the tailgate.

- (a) Using a plastic trim tool, gently pry and remove (1) plastic cover next to each taillight.
- (b) Using a 7mm socket, remove (1) screw next to taillight that holds the fascia, (1 each side).
- (c) Using a T15 torx bit, remove (1) screw near bottom of tailgate opening, (1 each side).
- (d) Using a T15 torx bit, remove (3) screws from inside area holding rear wheel well liner (3 each side).
- (e) Using a T15 torx bit, remove (1) screw from bottom area near wheel well (1 each side).
- (f) Using a 7mm socket, remove (16) screws from underbody panel. Remove panel and set aside.
- (g) Apply painter's tape around rear Bumper Fascia seams to protect the paint.
- (h) Partially remove the Wheel Well Trim, starting at the bottom rear edge of trim piece, use a plastic trim tool to gently pry up and out on bottom rear edge of trim high enough to expose (2) screws holding the fascia. Then, using a T15 torx bit remove (2) screws holding fascia, both sides. Disconnect side marker light wiring from wheel well trim.
- (i) Bumper Fascia, starting from the wheel well area working toward the center, remove bumper fascia using plastic trim tools and gently pulling the fascia until clips are released. Disconnect all wire harnesses from fascia and set fascia aside.

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76655, 84655, CQT76655



2. **Remove bumper beam** – using a 15 mm socket with extension, remove (8) hex nuts from bumper beam. Set bumper beam aside. Keep factory hex nuts and bumper beam for reinstallation. **See Figure 1.**
 3. **Apply sealant** - apply silicone sealant to hitch bracket mounting surfaces. **See Figure 2.**
 4. **Install Hitch and Bumper beam** - Raise hitch into position, inserting the L-Brackets into the frame rails. Install coiled end of Pull Wire into hole in bottom of frame and L-Bracket and out of Access Hole in hitch. Attach 7/16" carriage bolt ① and spacer block ② to fish wire and pull fasteners out the bottom of frame rail, remove fish wire and loosely install 7/16" Conical Washer ③, 7/16" hex nut ④ onto the carriage bolt, both sides. **See Figures 1 - 3.** Install the bumper beam on top of hitch, loosely install (8) hex flange nuts onto studs in vehicle.
 5. **Tighten all factory M10 hex nuts with torque wrench to 38 Lb.-Ft. (52 N*M), then all 7/16-14 fasteners to 50 Lb.-ft. (68 N*M)**
- Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.
For additional security, thread locker can be used on all fasteners.**
6. **Trim fascia** –Locate the center of the fascia. Using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the bottom of fascia approximately 3-1/2" wide by 4-3/4" tall. **See Figure 4. NOTE:** Be sure area is clear of all electrical wiring before trimming.
 7. **Reinstall the Bumper Fascia, taillight covers, and underbody panel** in reverse order of Step 1 using all existing fasteners. Be sure to reconnect all wiring harnesses.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Remove Bumper Fascia - Open the tailgate.

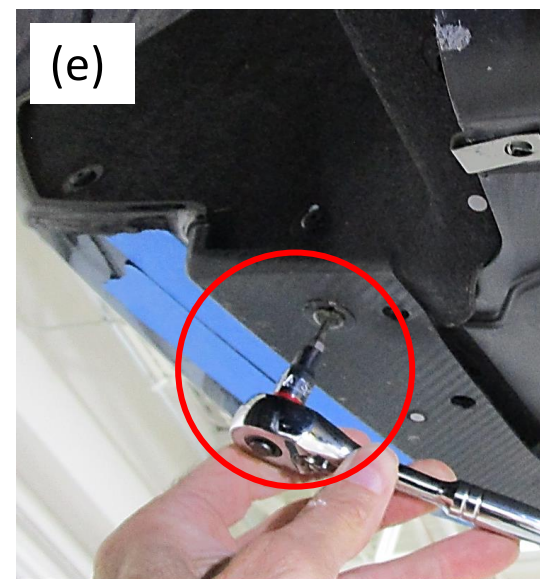
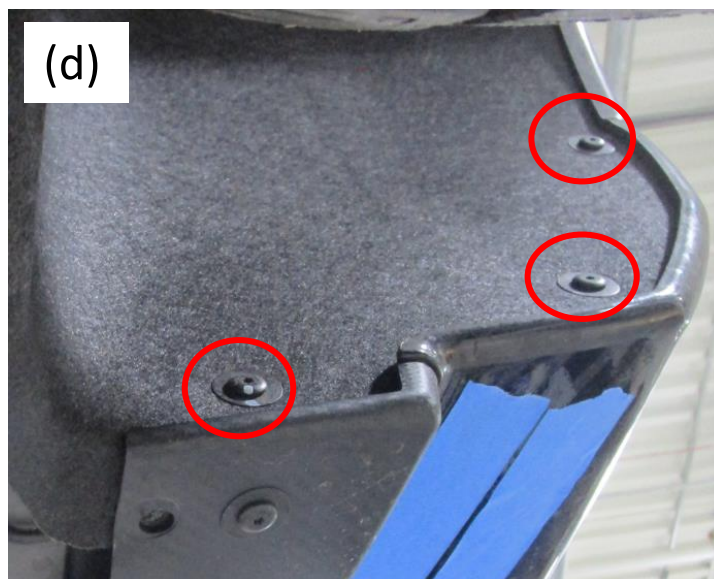
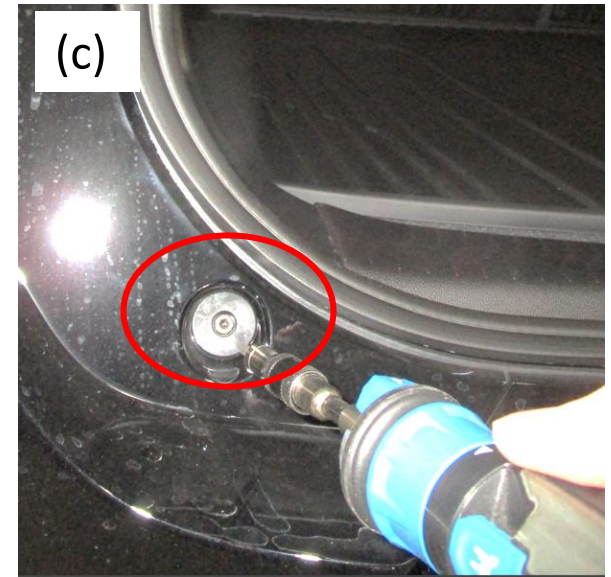
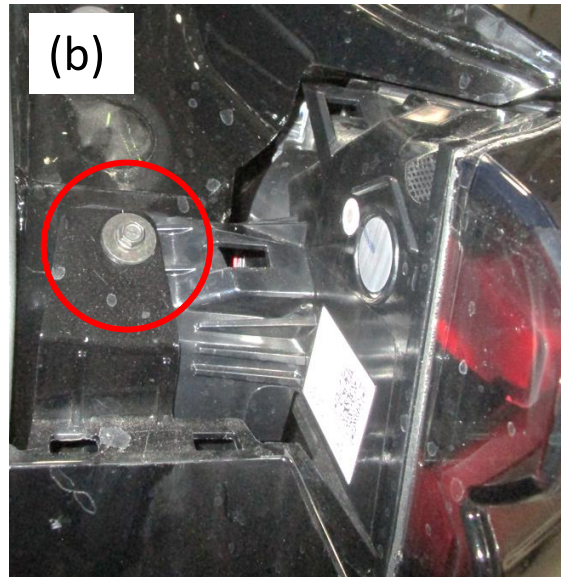
(a) Using a plastic trim tool, gently pry and remove (1) plastic cover next to each taillight.

(b) Using a 7mm socket, remove (1) screw next to taillight that holds the fascia, (1 each side).

(c) Using a T15 torx bit, remove (1) screw near bottom of tailgate opening, (1 each side).

(d) Using a T15 torx bit, remove (3) screws from inside area holding rear wheel well liner (3 each side).

(e) Using a T15 torx bit, remove (1) screw from bottom area near wheel well (1 each side).



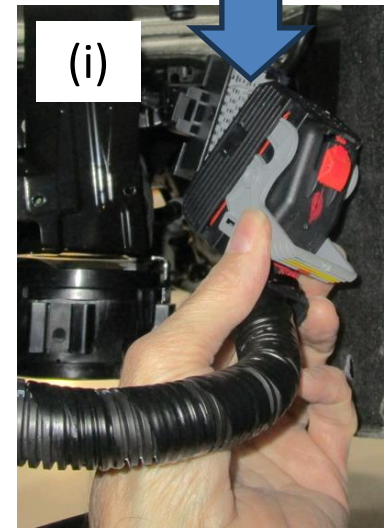
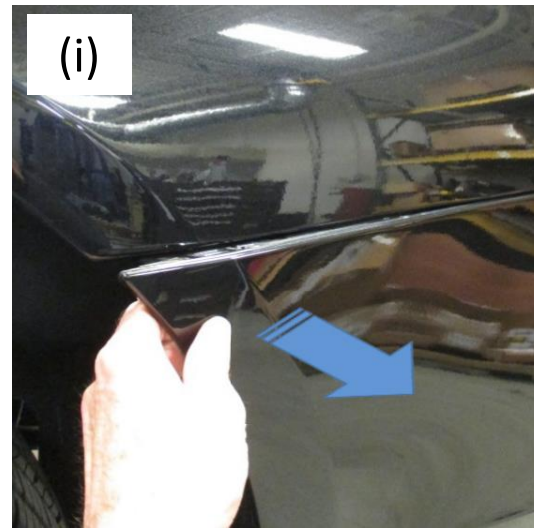
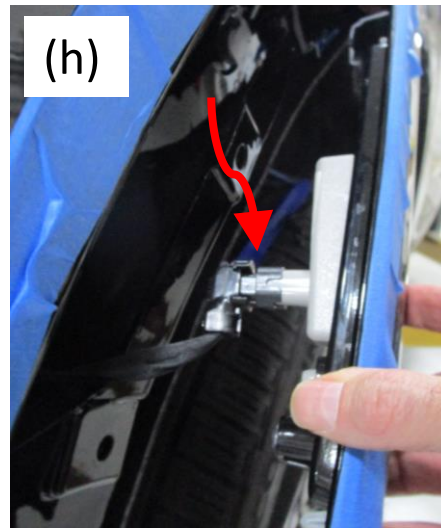
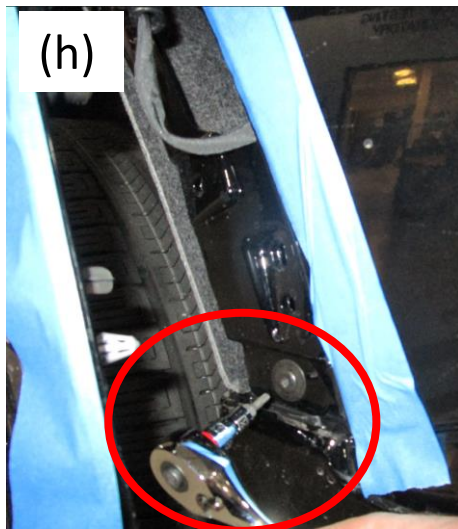
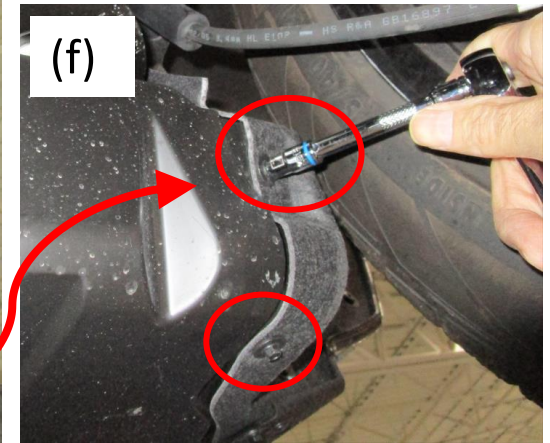
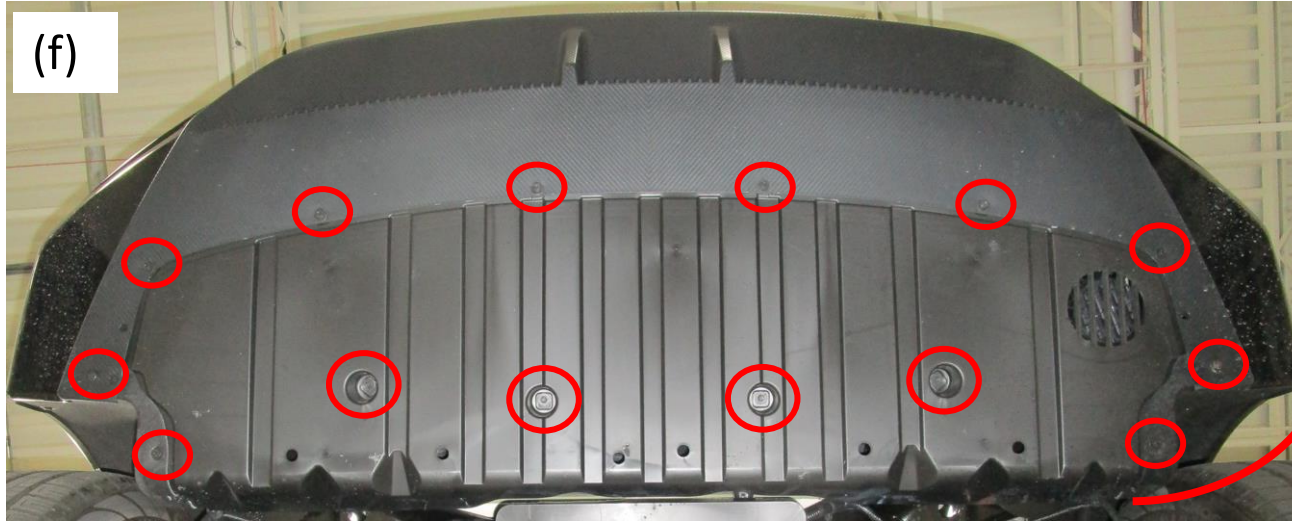
1. Remove Bumper Fascia continued:

(f) Using a 7mm socket, remove (16) screws from underbody panel. Remove panel and set aside.

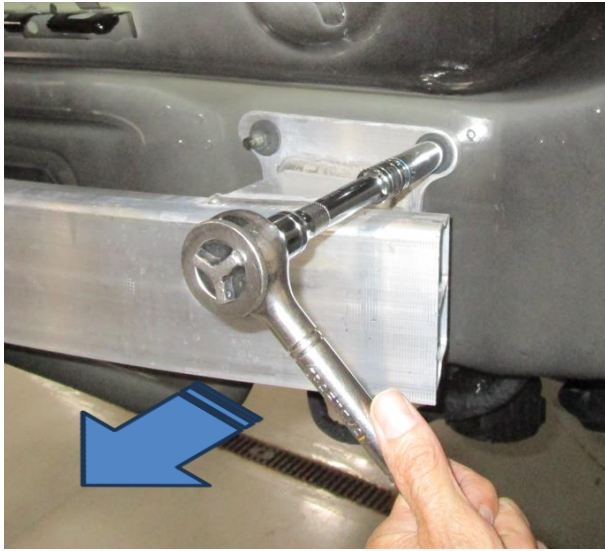
(g) Apply painter's tape around rear Bumper Fascia seams to protect the paint.

(h) Partially remove the Wheel Well Trim, starting at the bottom rear edge of trim piece, use a plastic trim tool to gently pry up and out on bottom rear edge of trim high enough to expose (2) screws holding the fascia. Then, using a T15 torx bit remove (2) screws holding the fascia, both sides. Disconnect side marker light wiring from wheel well trim.

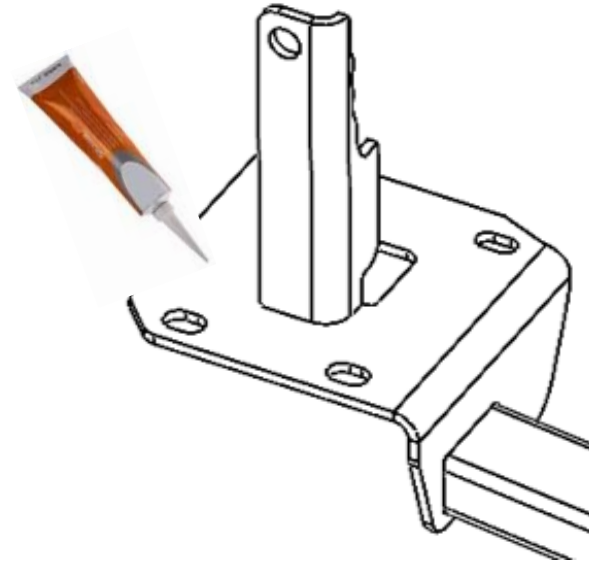
(i) Bumper Fascia, starting from the wheel well area working toward the center, remove bumper fascia using plastic trim tools and gently pulling the fascia until clips are released. Disconnect all wire harnesses from fascia and set fascia aside.



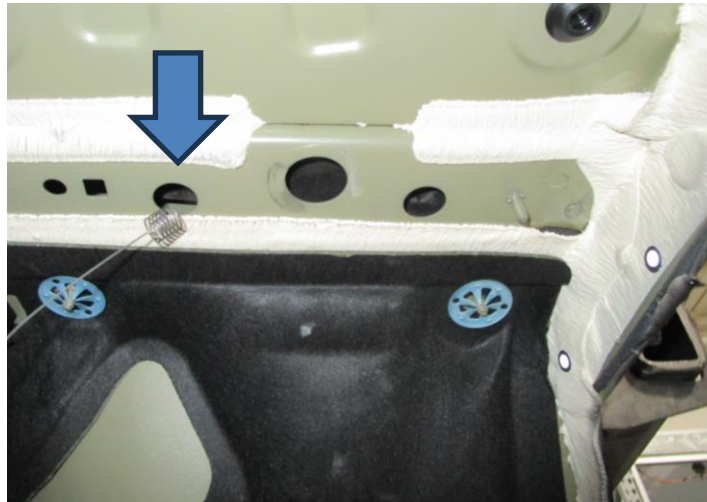
2. **Remove bumper beam** – using a 15 mm socket with extension, remove (8) hex nuts from bumper beam. Set bumper beam aside. Keep factory hex nuts and bumper beam for reinstallation. **See Figure 1.**



3. **Apply sealant** - apply silicone sealant to hitch bracket mounting surfaces. **See Figure 2.**



4. **Install Hitch and Bumper beam** - Raise hitch into position, inserting the L-Brackets into the frame rails. Install coiled end of Pull Wire into hole in bottom of frame and L-Bracket and out of Access Hole in hitch. Attach 7/16" carriage bolt (1) and spacer block (2) to fish wire and pull fasteners out the bottom of frame rail, remove fish wire and loosely install 7/16" Conical Washer (3), 7/16" hex nut (4) onto the carriage bolt, both sides. **See Figures 1 - 3.**



4. Install Hitch and Bumper beam – continued

Install the bumper beam on top of hitch, loosely install (8) hex flange nuts onto studs in vehicle.

5. Tighten all factory M10 hex nuts with torque wrench to 38 Lb.-Ft. (52 N*M), then all 7/16-14 fasteners to 50 Lb.-ft. (68 N*M)

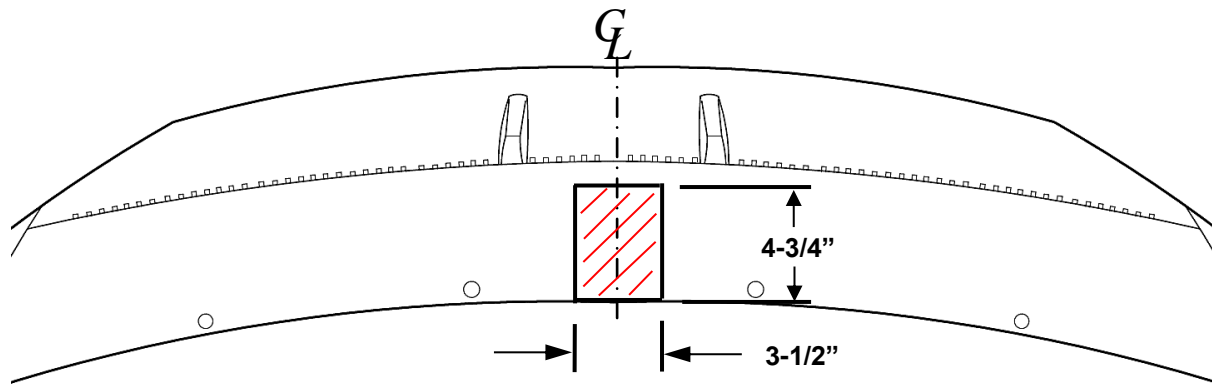


⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing. For additional security, thread locker can be used on all fasteners.

6. Trim fascia –Locate the center of the fascia. Using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the bottom of fascia approximately 3-1/2” wide by 4-3/4” tall.

See Figure 4. NOTE: Be sure area is clear of all electrical wiring before trimming.

7. Reinstall the Bumper Fascia, taillight covers, and underbody panel in reverse order of Step 1 using all existing fasteners. Be sure to reconnect all wiring harnesses.



Bottom View of Bumper Fascia



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76655, 84655, CQT76655



⚠️ WARNING

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- Veuillez **TOUJOURS** lire, assimiler, et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage **AVANT** d'installer celui-ci. Conservez la documentation pour référence ultérieure.
- **ABSTENEZ-VOUS** de découper, souder, ou modifier cet attelage de remorque.
- Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien serrées et que votre attelage est solidement monté sur le véhicule. Afin de garantir la capacité de remorquage de l'attelage et la longévité du produit, assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple prescrit dans les présentes instructions d'installation.
- La traction de remorques au-delà du poids brut de remorque (ang. GTW) de votre véhicule peut entraîner des dommages au moteur, à la boîte de vitesses ou à la structure. Cela pourrait également entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un capotage du véhicule et/ou des blessures.
- Lisez votre manuel du propriétaire. Si votre véhicule n'est **PAS** recommandé pour le remorquage et/ou l'installation d'un attelage de remorquage pour porte-accessoires, le propriétaire du véhicule accepte la responsabilité et assume tous les risques mentionnés ci-dessus.
- **NE** dépassez **JAMAIS** la capacité de remorquage recommandée par le constructeur de votre véhicule ou les capacités de remorquage de l'attelage indiquées ci-dessous.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	1500 lb. (680 kg)	350 lb. (159 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée** (« Garantie »). Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si: (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. **SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.**
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Droit applicable.** La présente garantie limitée vous confère des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un État à l'autre. La présente garantie limitée est régie par les lois de l'État du Michigan, sans tenir compte des règles relatives aux conflits de lois. Les tribunaux d'État situés dans le comté de Cuyahoga, dans l'Ohio, auront une compétence exclusive pour tout litige relatif à cette garantie.

Rev. 03/2024

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76655, 84655, CQT76655



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Applications:		Difficulté d'installation: <u>Intermediaire</u>
Marque	Modèles	
Chevrolet	Equinox EV	<ul style="list-style-type: none"> Les temps d'installation sont répertoriés sur les sites Web de Horizon Global ou dans les guides d'application téléchargeables. Les niveaux de difficulté d'installation sont basés sur le temps et les efforts nécessaires. Ils peuvent varier selon le niveau d'expertise de l'installateur, l'état du véhicule et l'exactitude des outils et de l'équipement utilisés.
<ul style="list-style-type: none"> Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant l'année, le sous-modèle et le niveau de finition s'appliquant à votre véhicule. 		

l'équipement nécessaire:



Photo représentative du véhicule

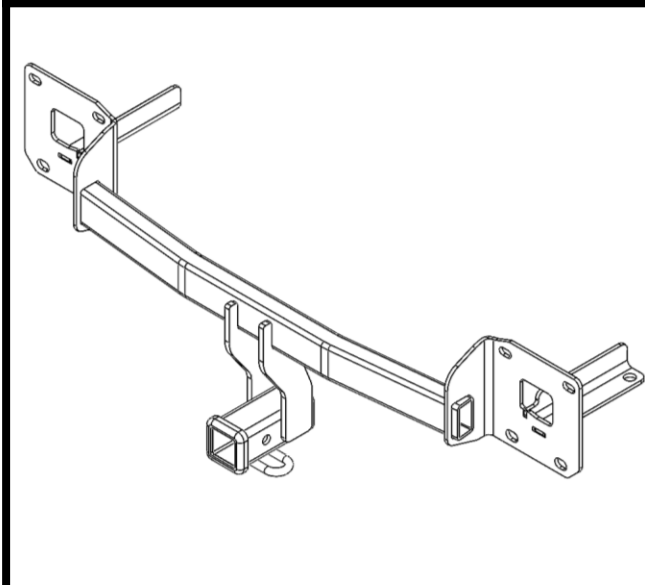


Illustration de l'attelage

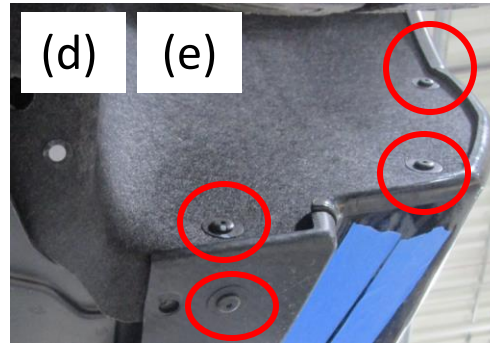
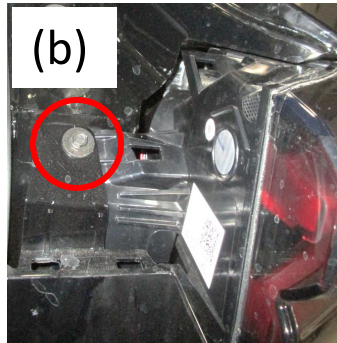
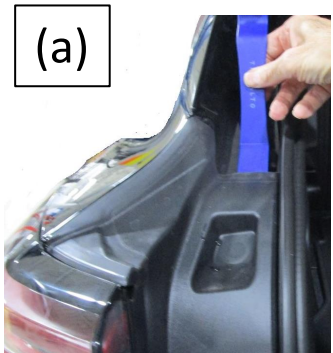
La capacité la plus faible de TOUT composant du système de remorquage (poids brut de remorque, poids au timon, attelage de remorque, véhicule) détermine la charge maximale que vous pouvez transporter/remorquer en toute sécurité.






Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	1500 lb. (680 kg)	350 lb. (159 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

Instructions d'installation

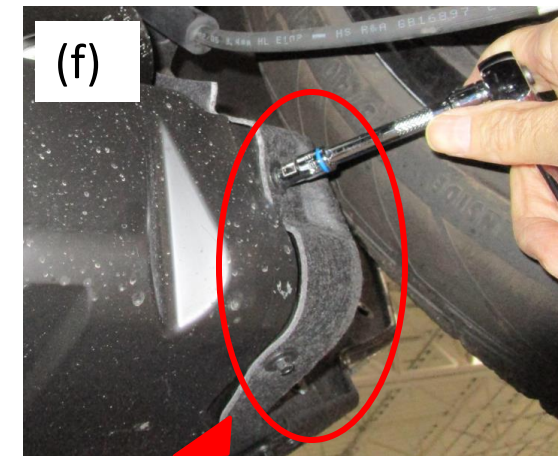
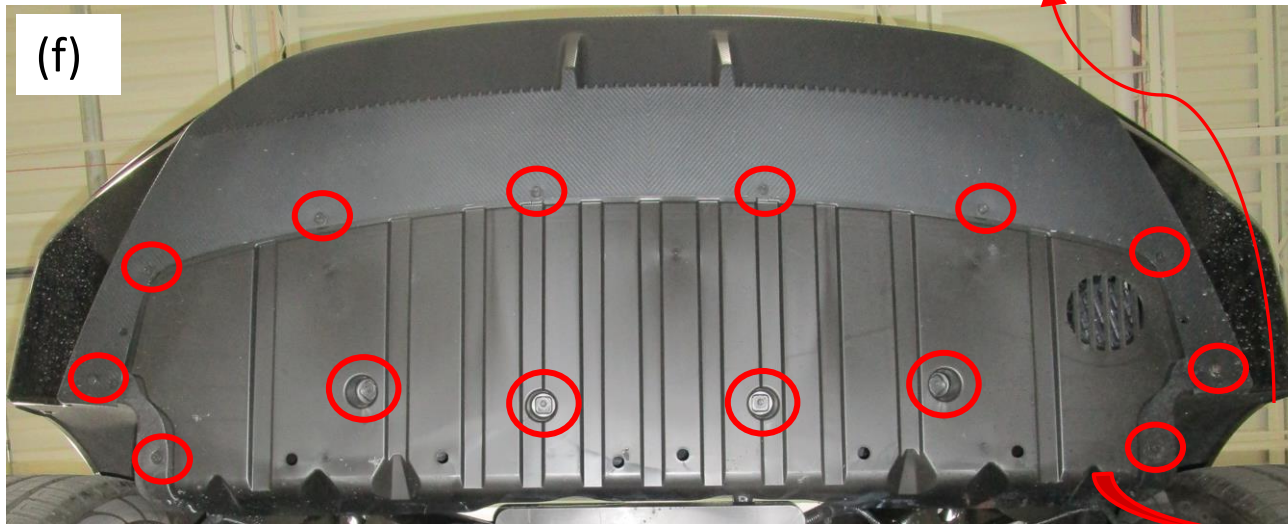
NUMÉROS DE PIÈCE: 76655, 84655, CQT76655

Visserie: 76655F



①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 1.50" GR5	
②	Qté (2)	Bloc d'écartement 1/8 x 7/8 x 2	
③	Qté (2)	Rondelle conique 7/16"	
④	Qté (2)	Ecrou hexagonal 7/16-14	
⑤	Qté (2)	Câble de traction 7/16"	

 **Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION** lors de l'installation de l'attelage.



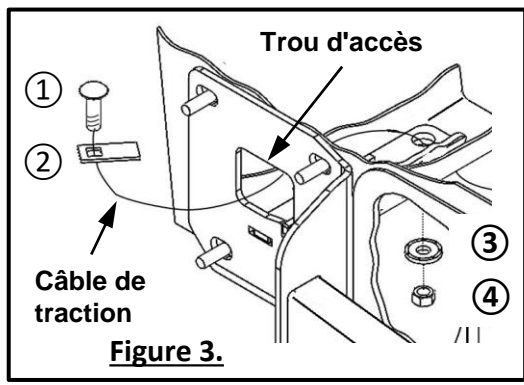
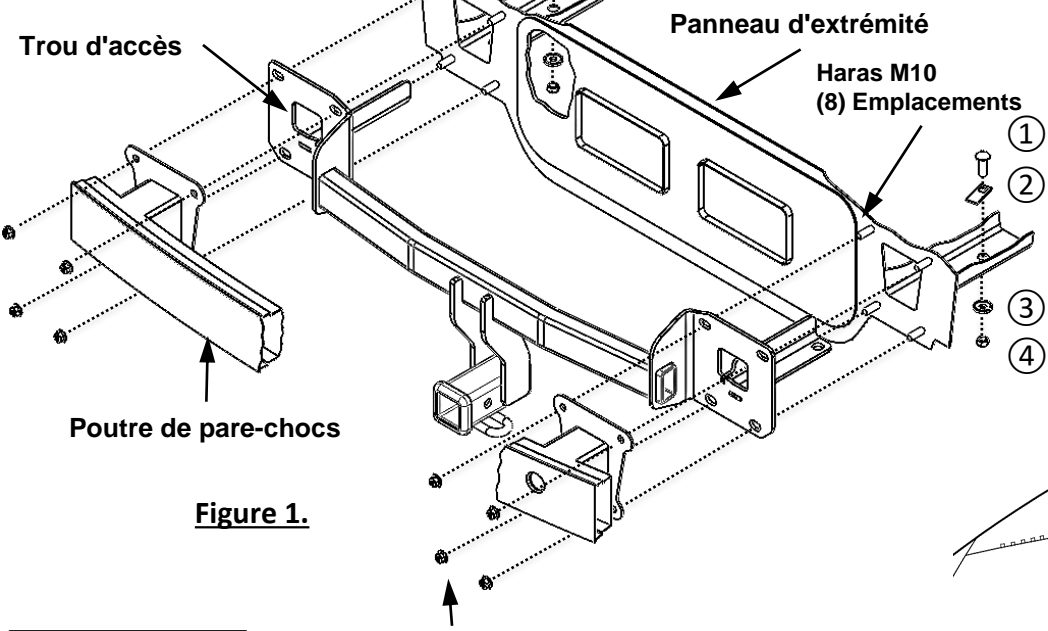
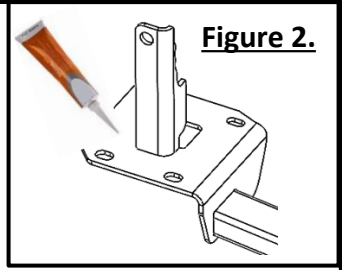
1. Déposer le pare-chocs - Ouvrir le hayon.

- À l'aide d'un outil pour garnitures en plastique, faire délicatement lever et retirer (1) couvercle en plastique à côté de chaque feu arrière.
- À l'aide d'une douille de 7 mm, retirez (1) la vis située à côté du feu arrière qui maintient la bordure (1 de chaque côté).
- À l'aide d'une clé Torx T15, retirez (1) vis près du bas de l'ouverture du hayon, (1 de chaque côté).
- À l'aide d'une mèche torx T15, retirez les (3) vis de la zone intérieure retenant la doublure du passage de roue arrière (3 de chaque côté).
- À l'aide d'un embout torx T15, retirez (1) vis de la zone inférieure près du passage de roue (1 de chaque côté).
- À l'aide d'une douille de 7 mm, retirez les 16 vis du panneau de soubassement. Déposer le panneau et le mettre de côté.
- Appliquer du ruban de peintre autour des joints du pare-chocs arrière pour protéger la peinture.
- Déposer partiellement la garniture de passage de roue, en commençant par le bord inférieur arrière de la garniture, utiliser un outil pour garniture en plastique pour faire délicatement lever vers le haut et vers l'extérieur sur le bord inférieur arrière de la garniture suffisamment haut pour exposer les (2) vis qui maintient la bordure. Ensuite, à l'aide d'une clé Torx T15, retirez les deux vis qui maintiennent la bordure, des deux côtés. Débrancher le câblage des feux de position latéraux de la garniture du passage de roue.
- Le pare-chocs, en commençant par la zone du passage de roue et en allant vers le centre, est déposé à l'aide d'outils pour garnitures en plastique et en tirant doucement sur le pare-chocs jusqu'à ce que les attaches soient libérées. Déconnecter tous les faisceaux de câbles du pare-chocs et mettre le pare-chocs de côté.

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

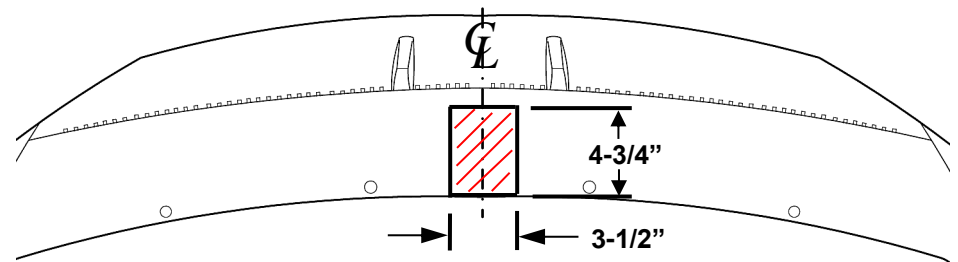
Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76655, 84655, CQT76655



Visserie similaire des deux côtés

Écrou hexagonal existant (8) Endroits



Vue du bas du pare-chocs

- Déposer la poutre du pare-chocs** – à l'aide d'une douille de 15 mm munie d'une rallonge, retirer les (8) écrous hexagonaux de la poutre de pare-chocs. Mettre le pare-chocs de côté. Conserver les écrous hexagonaux d'origine et la poutre de pare-chocs pour la réinstallation. **Voir la figure 1.**
- Appliquer le mastic** - appliquer du mastic silicone sur les surfaces de montage du support d'attelage. **Voir la figure 2.**
- Installation de l'attelage et de la poutre de pare-chocs** - Levez l'attelage en position, en insérant les supports en L dans les rails du cadre. Installer l'extrémité enroulée du câble de traction dans le trou au bas du cadre et du support en L et dans le trou d'accès de l'attelage. Fixer le boulon de carrosserie 7/16" ① et le bloc d'espacement ② à l'arbalète et sortir les fixations par le bas du rail du cadre, retirer l'arbalète et installer sans les serrer la rondelle conique 7/16" ③ et l'écrou hexagonal 7/16" ④ sur le boulon de carrosserie, des deux côtés. **Voir les figures 1 à 3.** Installer la poutre du pare-chocs sur le dessus de l'attelage, installer sans les serrer (8) écrous à embase hexagonale sur les goujons du véhicule.
- Serrer tous les écrous hexagonaux M10 d'usine avec une clé dynamométrique à 38 Lb.-Ft. (52 N*M), puis toutes les fixations 7/16-14 à 50 Lb.-ft. (68 N*M).**

⚠ Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage. Pour plus de sécurité, du frein filet peut être utilisé sur toutes les fixations.

- Bordure de toit** – Repérez le centre de la bordure. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découpez une encoche dans le bas du fascia d'environ 3-1/2" de large sur 4-3/4" de haut. **Voir la figure 4. REMARQUE:** Assurez-vous que la zone est exempte de tout câblage électrique avant de procéder à l'élagage.
- Réinstallez-le pare-chocs, les couvercles de feux arrière et le panneau de soubassement** dans l'ordre inverse de l'étape 1, en utilisant toutes les fixations existantes. Veillez à reconnecter tous les faisceaux de câbles.

Nota: Vérifiez l'attelage fréquemment, en vous assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, bouchez tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagée doivent être enlevés et remplacés. Observez les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et portez des lunettes de protection. N'utilisez jamais une torche pour découper un trou d'accès ou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. **Déposer le pare-chocs** - Ouvrir le hayon.

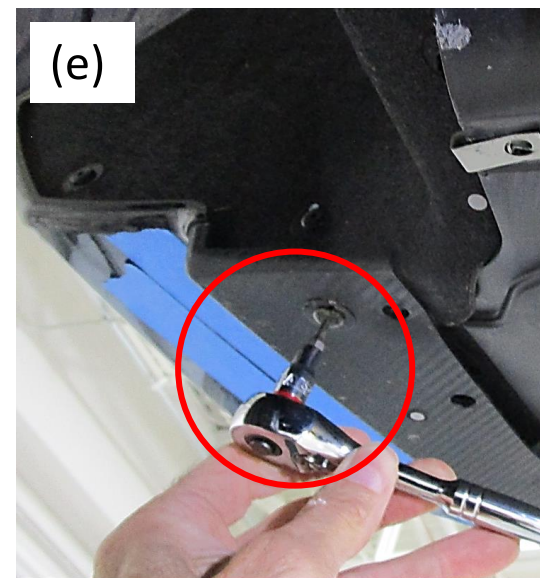
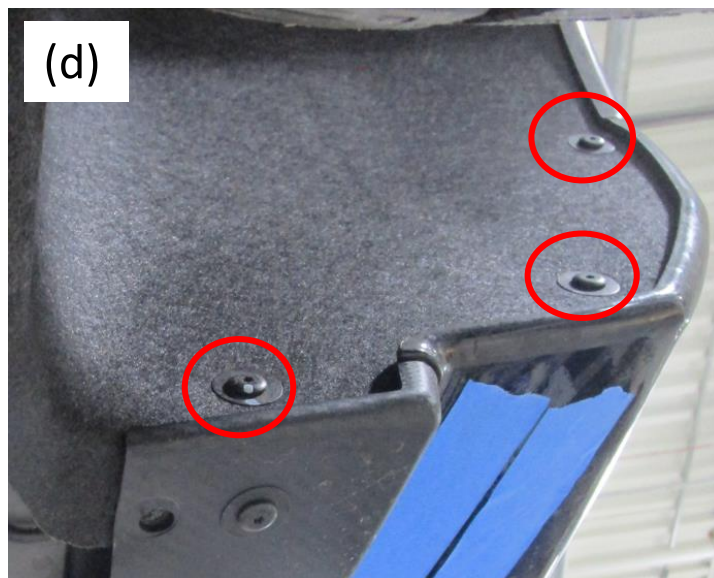
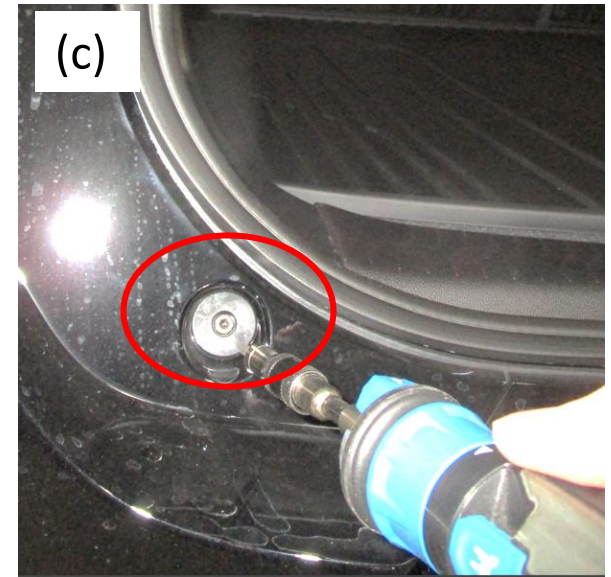
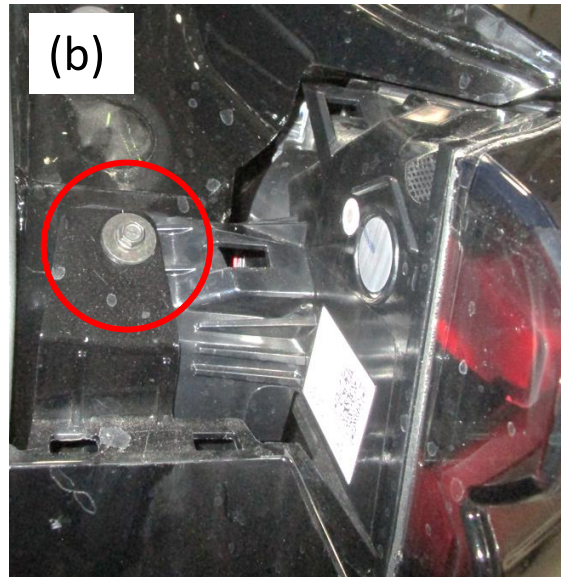
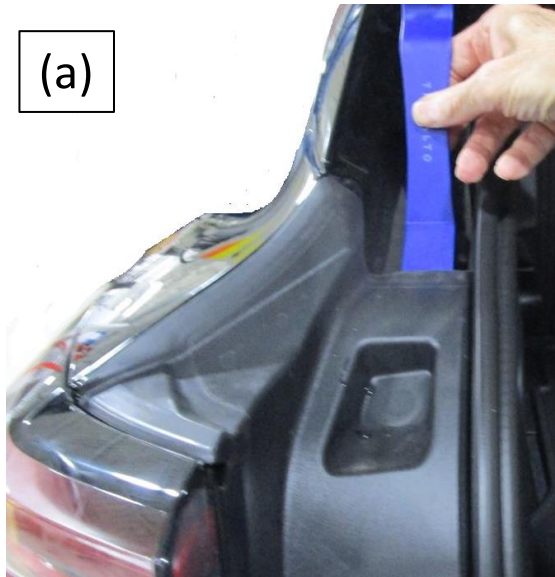
(a) À l'aide d'un outil pour garnitures en plastique, faire délicatement levier et retirer (1) couvercle en plastique à côté de chaque feu arrière.

(b) À l'aide d'une douille de 7 mm, retirez (1) la vis située à côté du feu arrière qui maintient la bordure (1 de chaque côté).

(c) À l'aide d'une clé Torx T15, retirer (1) vis près du bas de l'ouverture du hayon, (1 de chaque côté).

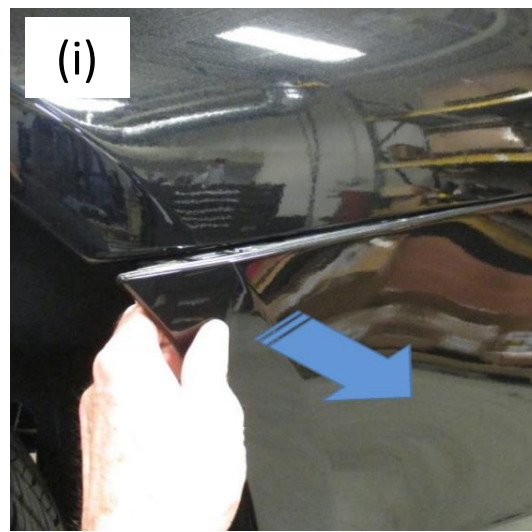
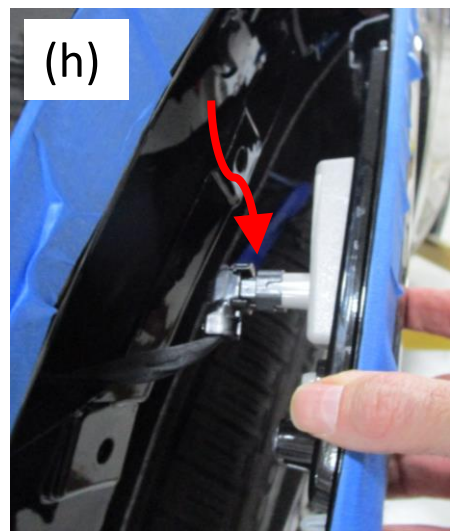
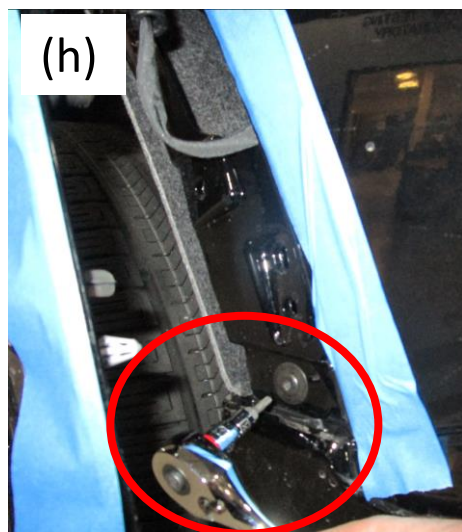
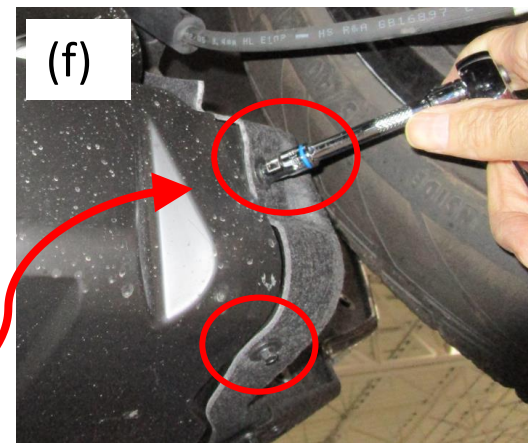
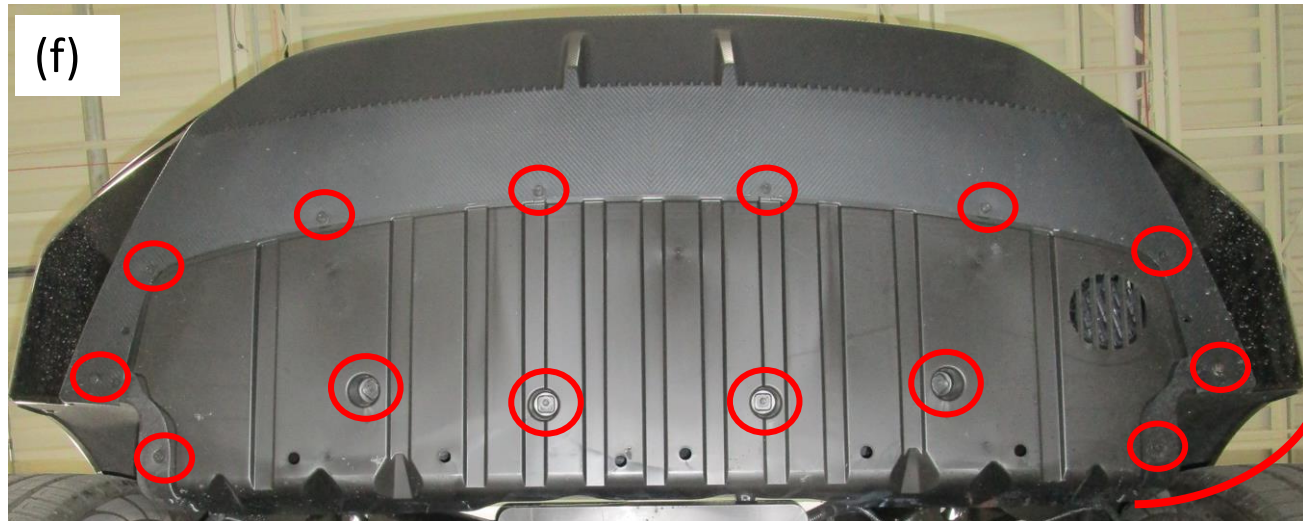
(d) À l'aide d'une mèche torx T15, retirer les (3) vis de la zone intérieure retenant la doublure du passage de roue arrière (3 de chaque côté).

(e) À l'aide d'un embout torx T15, retirer (1) vis de la zone inférieure près du passage de roue (1 de chaque côté).

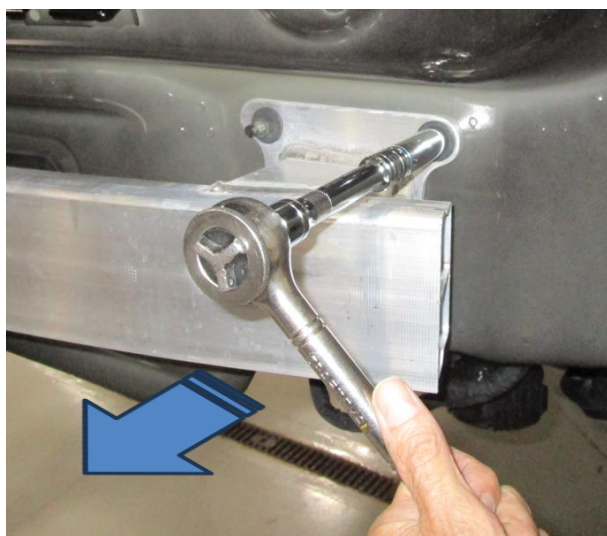


1. **Déposer le pare-chocs** - Ouvrir le hayon.

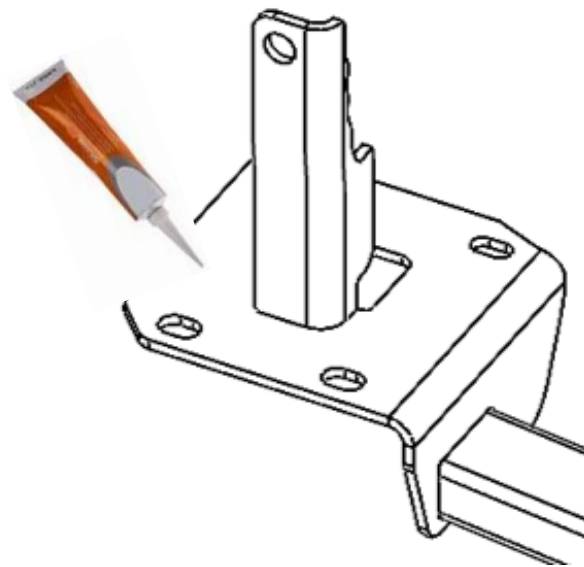
- f) À l'aide d'une douille de 7 mm, retirer les 16 vis du panneau de soubassement. Déposer le panneau et le mettre de côté.
- g) Appliquer du ruban de peintre autour des joints du pare-chocs arrière pour protéger la peinture.
- h) Déposer partiellement la garniture de passage de roue, en commençant par le bord inférieur arrière de la garniture, utiliser un outil pour garniture en plastique pour faire délicatement levier vers le haut et vers l'extérieur sur le bord inférieur arrière de la garniture suffisamment haut pour exposer les (2) vis qui maintient la bordure. Ensuite, à l'aide d'une clé Torx T15, retirez les deux vis qui maintiennent la bordure, des deux côtés. Débrancher le câblage des feux de position latéraux de la garniture du passage de roue.
- i) Le pare-chocs, en commençant par la zone du passage de roue et en allant vers le centre, est déposé à l'aide d'outils pour garnitures en plastique et en tirant doucement sur le pare-chocs jusqu'à ce que les attaches soient libérées. Déconnecter tous les faisceaux de câbles du pare-chocs et mettre le pare-chocs de côté.



2. **Déposer la poutre du pare-chocs** – à l'aide d'une douille de 15 mm munie d'une rallonge, retirer les (8) écrous hexagonaux de la poutre de pare-chocs. Mettre le pare-chocs de côté. Conserver les écrous hexagonaux d'origine et la poutre de pare-chocs pour la réinstallation. **Voir la figure 1.**



3. **Appliquer le mastic** - appliquer du mastic silicone sur les surfaces de montage du support d'attelage. **Voir la figure 2.**



4. **Installation de l'attelage et de la poutre de pare-chocs** - Levez l'attelage en position, en insérant les supports en L dans les rails du cadre. Installer l'extrémité enroulée du câble de traction dans le trou au bas du cadre et du support en L et dans le trou d'accès de l'attelage. Fixer le boulon de carrosserie 7/16" ① et le bloc d'espace ② à l'arbalète et sortir les fixations par le bas du rail du cadre, retirer l'arbalète et installer sans serrer la rondelle conique 7/16" ③ et l'écrou hexagonal 7/16" ④ sur le boulon de carrosserie, des deux côtés. **Voir les figures 1 à 3.**



4. Installation de l'attelage et de la poutre de pare-chocs

Installer la poutre du pare-chocs sur le dessus de l'attelage, installer sans les serrer (8) écrous à embase hexagonale sur les goujons du véhicule.

5. Serrer tous les écrous hexagonaux M10 d'usine avec une clé dynamométrique à 38 Lb.-Ft. (52 N*M), puis toutes les fixations 7/16-14 à 50 Lb.-ft. (68 N*M).

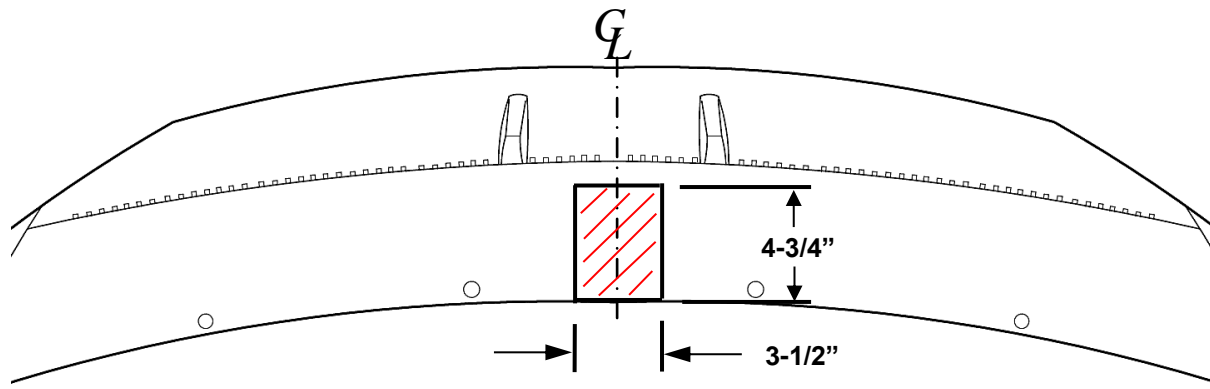


⚠ Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage. Pour plus de sécurité, du frein filet peut être utilisé sur toutes les fixations.

6. Bordure de toit – Repérez le centre de la bordure. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découpez une encoche dans le bas du fascia d'environ 3-1/2" de large sur 4-3/4" de haut.

Voir la figure 4. REMARQUE: Assurez-vous que la zone est exempte de tout câblage électrique avant de procéder à l'élagage.

7. Réinstallez-le pare-chocs, les couvercles de feux arrière et le panneau de soubassement dans l'ordre inverse de l'étape 1, en utilisant toutes les fixations existantes. Veillez à reconnecter tous les faisceaux de câbles.



Vue du bas du pare-chocs



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76655, 84655, CQT76655



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite

<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD o LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Conserve para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este enganche de remolque.
- Compruebe periódicamente que todas las fijaciones están apretadas y que el enganche está bien montado en el vehículo. Con el fin de garantizar la capacidad de remolque del enganche y la longevidad del producto, asegúrese de que todos los tornillos estén apretados con el par de fijaciones prescrito en estas instrucciones de instalación.
- Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo recomendado (GTW) de su vehículo podría provocar daños en el motor, la transmisión o la estructura. Esto también podría provocar la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.
- Lea el manual del propietario. Si **NO** se recomienda remolcar su vehículo o la instalación de un enganche de remolque para un cargador de accesorios, el propietario del vehículo acepta la responsabilidad y asume todos los riesgos mencionados anteriormente.
- **NUNCA** exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante de su vehículo o las capacidades de remolque del enganche que se indican a continuación.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	1500 lb. (680 kg)	350 lb. (159 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Legislación aplicable.** Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que pueden variar de un estado a otro. Esta garantía limitada se rige por las leyes del Estado de Michigan, sin tener en cuenta las normas relativas a conflictos de leyes. Los tribunales estatales ubicados en el condado de Cuyahoga, Ohio, tendrán jurisdicción exclusiva para cualquier disputa relacionada con esta garantía.

Rev. 03/2024

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76655, 84655, CQT76655



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:		Dificultad de instalación:
Marca	Modelos	Intermedio
Chevrolet	Equinox EV	<ul style="list-style-type: none"> Los tiempos de instalación se indican en los sitios web de Horizon Global o se encuentran en las guías de aplicación descargables. Los niveles de dificultad de instalación se basan en el tiempo y el esfuerzo requeridos. Pueden variar según el nivel de experiencia del instalador y el estado del vehículo, además de contar con las herramientas y equipos adecuados.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Lentes de seguridad	Trinquete	7 mm 15 mm 11/16" Dados	6" Extensión de tubo	Llave de torsión	Destornillador cabeza plana	T15 Torxbit
Cinta	Herramientas plásticas para recorte	Cinta métrica	Marcador	Navaja multiusos	Herramienta rotativa	Sellador de silicona No incluido

La capacidad más baja de CUALQUIER componente en el sistema de remolque (peso bruto del remolque, peso de la horquilla, enganche de remolque, vehículo) determina la carga máxima que puede transportar/remolcar con seguridad.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	1500 lb. (680 kg)	350 lb. (159 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

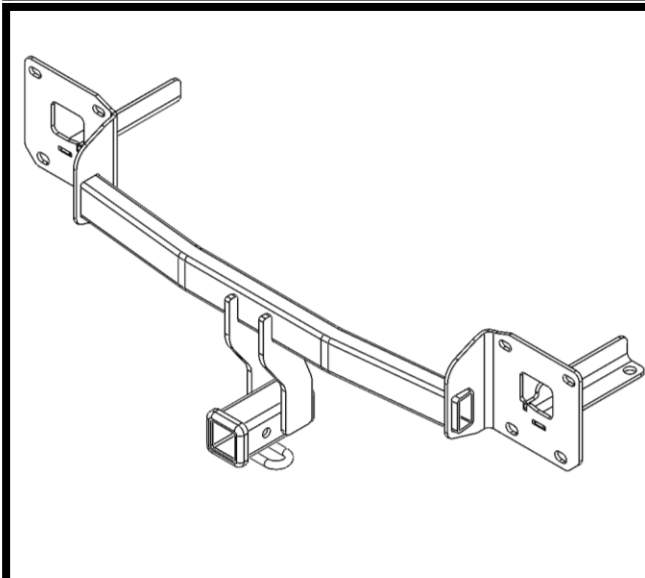
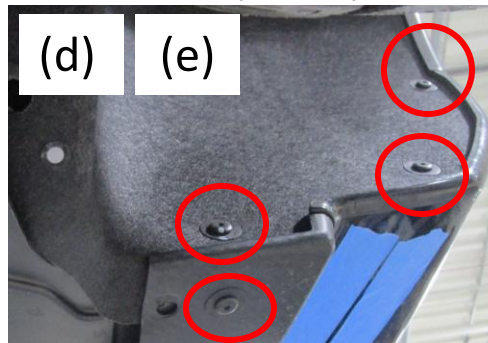
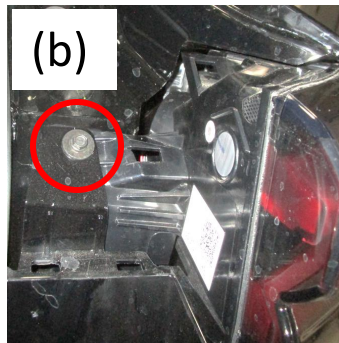
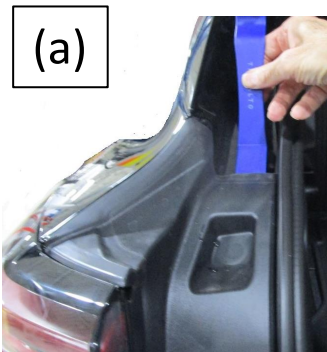


Ilustración del enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76655, 84655, CQT76655

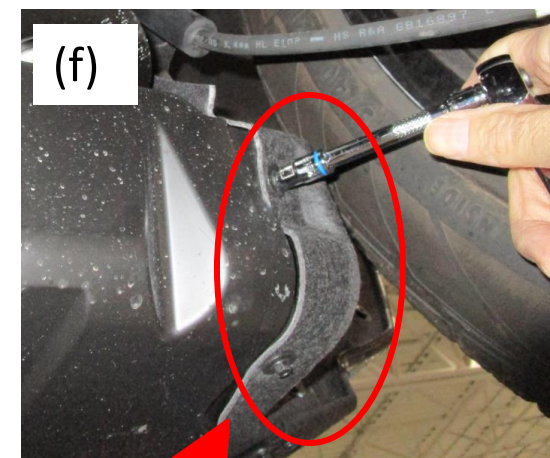
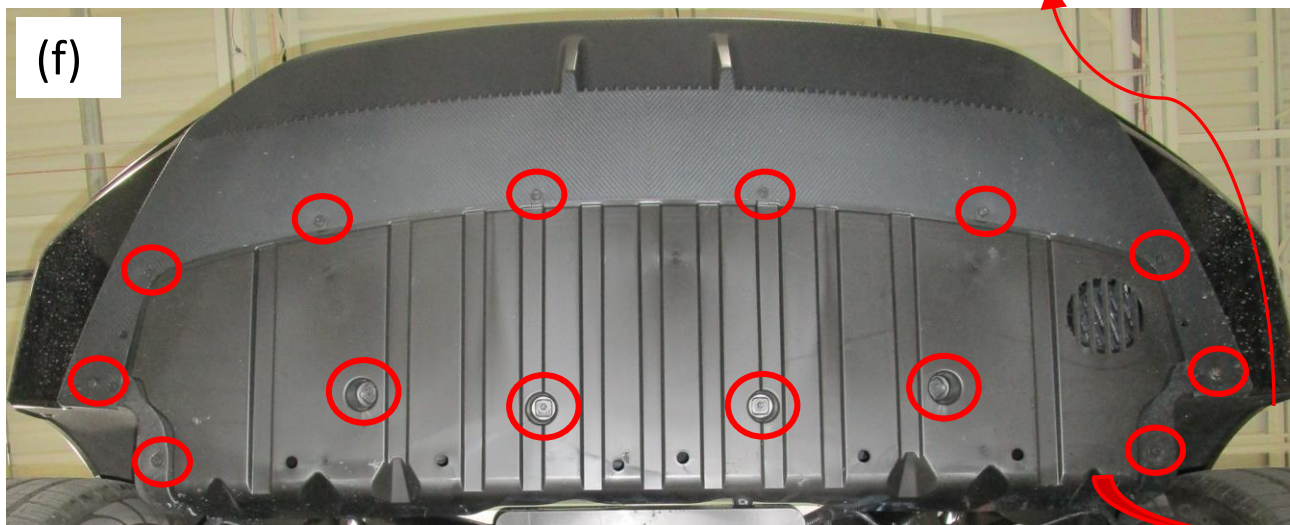
Kit de fijadores: 76655F



①	Cant. (2)	Perno de carruaje 7/16-14 x 1.50" GR5	
②	Cant. (2)	Espaciador 1/8 x 7/8 x 2	
③	Cant. (2)	Arandela cónica 7/16"	
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 7/16-14	
⑤	Cant. (2)	Cable de tracción 7/16"	



Siempre usar LENTES DE SEGURIDAD al instalar el enganche



1. Retirar la fascia del parachoques – Abrir la puerta trasera.

- Con una herramienta para recortar plástico, haga palanca suavemente y retire (1) la cubierta de plástico situada junto a cada luz trasera.
- Con una llave de dado de 7 mm, retire (1) tornillo junto a la luz trasera que sujeta la fascia, (1 a cada lado).
- Con una broca torx T15, retire (1) tornillo cerca de la parte inferior de la abertura de la puerta trasera, (1 a cada lado).
- Con una broca torx T15, retire (3) tornillos de la zona inferior que sujeta el revestimiento del hueco de la rueda trasera (3 a cada lado).
- Con una broca torx T15, retire (1) tornillo de la zona inferior cerca del hueco de la rueda (1 a cada lado).
- Con una llave de dado de 7 mm, retire los (16) tornillos del panel inferior de la carrocería. Retire el panel y déjelo a un lado.
- Aplique cinta alrededor de las costuras de la fascia del parachoques trasero para proteger la pintura.
- Retire parcialmente la moldura de polvera del hueco de la rueda, empezando por el borde inferior trasero de la moldura de polvera, utilice una herramienta de plástico para hacer palanca suavemente hacia arriba y hacia fuera en el borde inferior trasero de la moldura de polvera lo suficiente para exponer (2) tornillos que sujetan el salpicadero. A continuación, con una broca torx T15, retire los (2) tornillos que sujetan el salpicadero, en ambos lados. Desconecte el cableado de la luz de balizamiento lateral de la moldura de polvera del hueco de la rueda.
- Fascia del parachoques, comenzando por la zona del hueco de la rueda y trabajando hacia el centro, retire la fascia del parachoques utilizando herramientas de recorte de plástico y tirando suavemente de la fascia hasta que se suelten los clips. Desconecte todos los mazos de cables del salpicadero y déjelo a un lado.

! Siempre usar LENTES DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76655, 84655, CQT76655

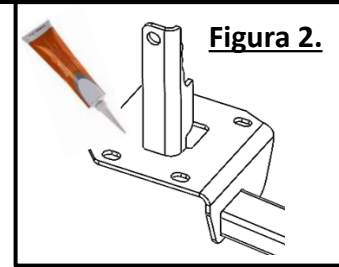


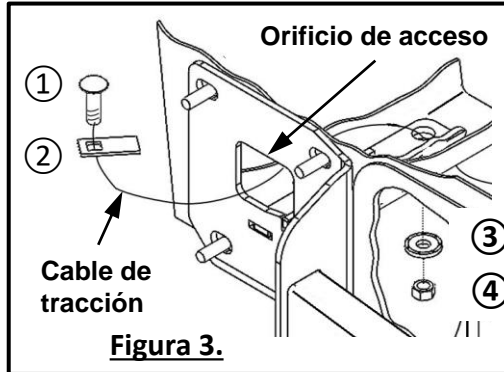
Figura 2.

Orificio de acceso

Panel final

Perno M10 (8) Lugares

1
2
3
4



Orificio de acceso

1
2

Cable de tracción

3
4

Figura 3.



Arandela cónica
Costado de dientes
contra el enganche

Parachoques

Figura 1.

Fijadores iguales ambos lados

Tuerca hexagonal existente (8) Lugares

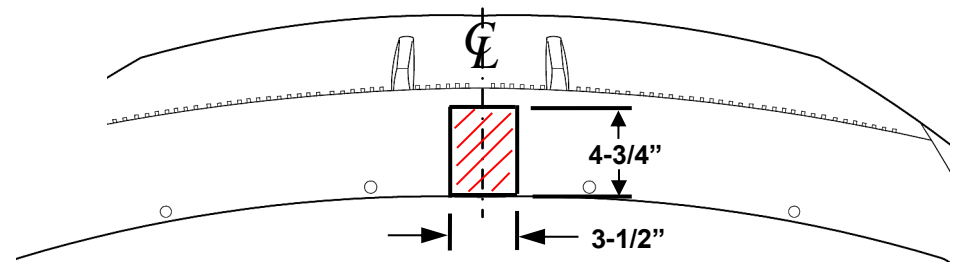


Figura 4.

Vista inferior de la fascia del parachoques

2. **Quitar la viga del parachoques** – con una llave de dado de 15 mm con extensión, retire las (8) tuercas hexagonales de la viga del parachoques. Coloque la viga del parachoques a un lado. Guarde las tuercas hexagonales de fábrica y la viga del parachoques para la reinstalación. **Ver figura 1.**
3. **Aplique sellador** - aplique sellador de silicona a las superficies de montaje del soporte de enganche. **Ver figura 2.**
4. **Instalar el enganche y la viga parachoques** - Levante el enganche hasta su posición, insertando los soportes en L en los rieles del bastidor. Instale el extremo enrollado del cable de tracción en el orificio de la parte inferior del bastidor y el soporte en L y fuera del orificio de acceso del enganche. Fije el perno de carrocería ① de 7/16" y el bloque espaciador ② al cable de tracción y saque los sujetadores por la parte inferior del riel del bastidor, retire el cable de tracción e instale sin apretar la arandela cónica ③ de 7/16" y la tuerca hexagonal ④ de 7/16" en el perno de carrocería, en ambos lados. **Ver Figuras 1 - 3.** Instale la viga del parachoques en la parte superior del enganche, instale sin apretar (8) tuercas hexagonales con reborde en los espárragos del vehículo.
5. **Apriete todas las tuercas hexagonales M10 de fábrica con una llave dinamométrica a 52 N*M (38 Lb.-Ft.) y, a continuación, todas las fijaciones 7/16-14 a 68 N*M (50 Lb.-Ft.).**

! Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca. Para mayor seguridad, se puede utilizar fijador de roscas en todas las fijaciones.

6. **Recortar el salpicadero** – Localice el centro de la fascia. Con una cinta métrica, un rotulador y un cúter, corte una muesca en la parte inferior de la fascia de aproximadamente 3 1/2" de ancho por 4 3/4" de alto. **Ver figura 4. NOTA:** Asegúrese de que no haya cables eléctricos en la zona antes de recortar.
7. **Vuelva a instalar la fascia del parachoques, las cubiertas de las luces traseras y el panel inferior** en el orden inverso al del paso 1 utilizando todas las fijaciones existentes. Asegúrese de volver a conectar todos los mazos de cables.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Retirar la fascia del parachoques – Abrir la puerta trasera.

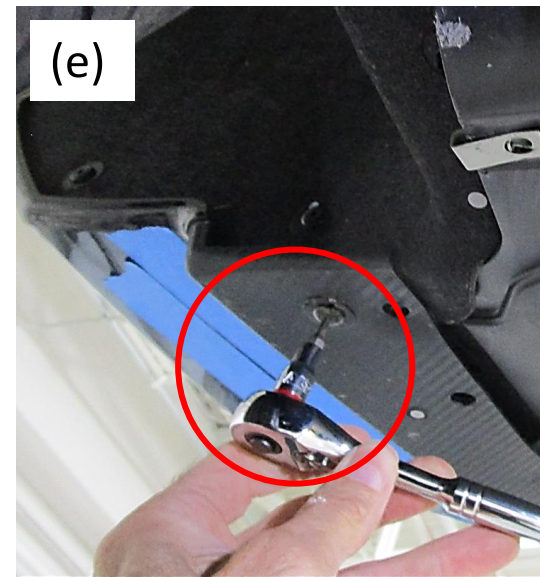
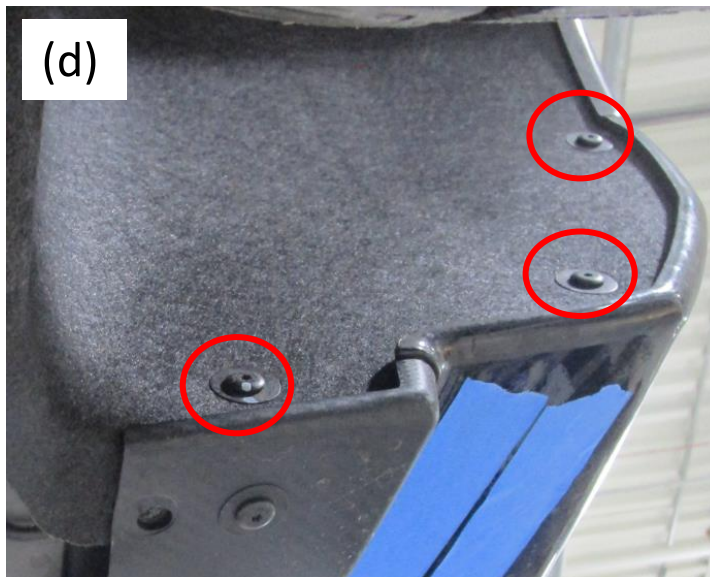
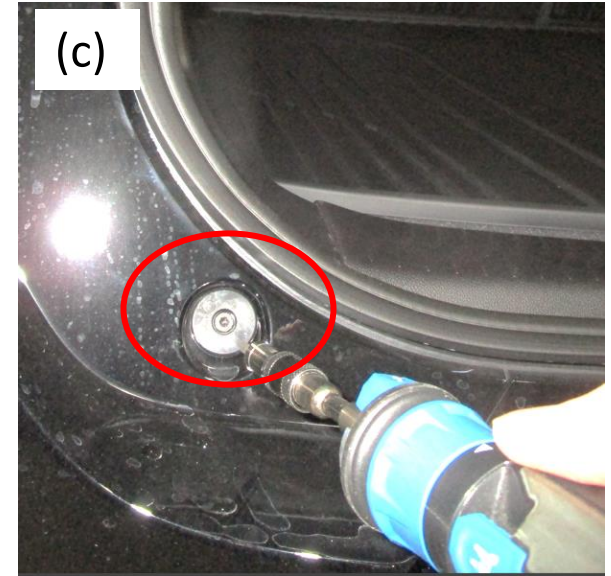
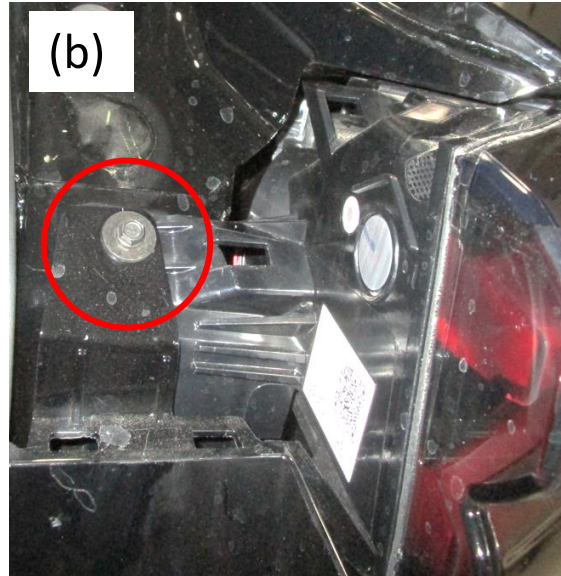
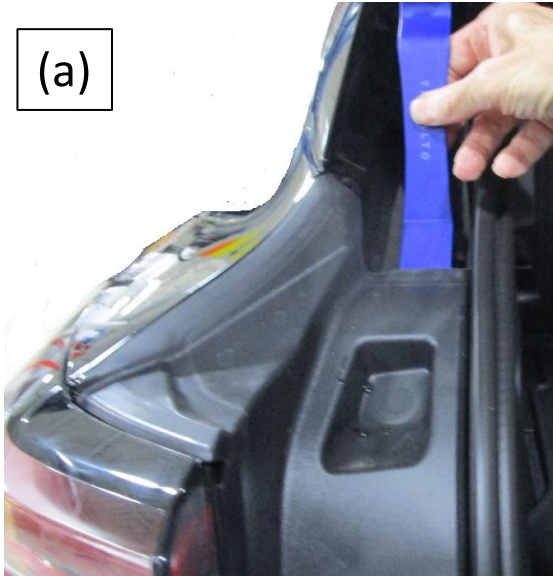
(a) Con una herramienta para recortar plástico, haga palanca suavemente y retire (1) la cubierta de plástico situada junto a cada luz trasera.

(b) Con una llave de dado de 7 mm, retire (1) tornillo junto a la luz trasera que sujeta la fascia, (1 a cada lado).

(c) Con una broca torx T15, retire (1) tornillo cerca de la parte inferior de la abertura de la puerta trasera, (1 a cada lado).

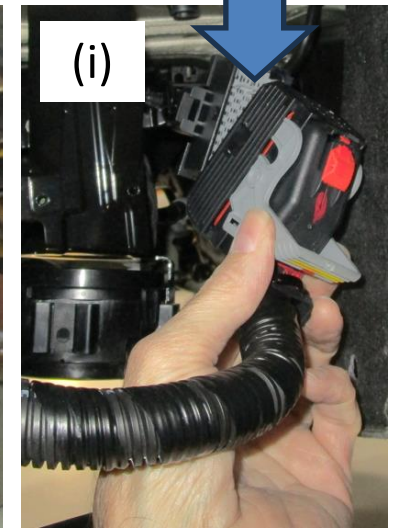
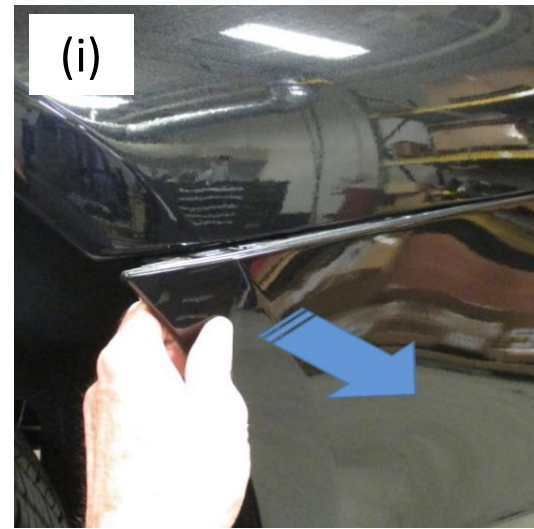
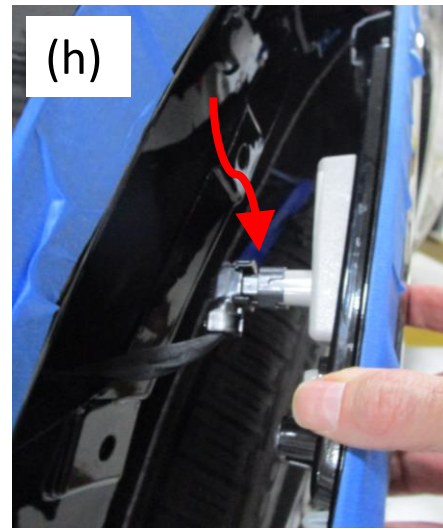
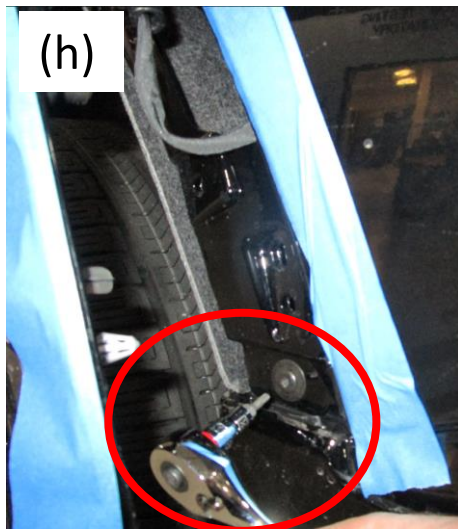
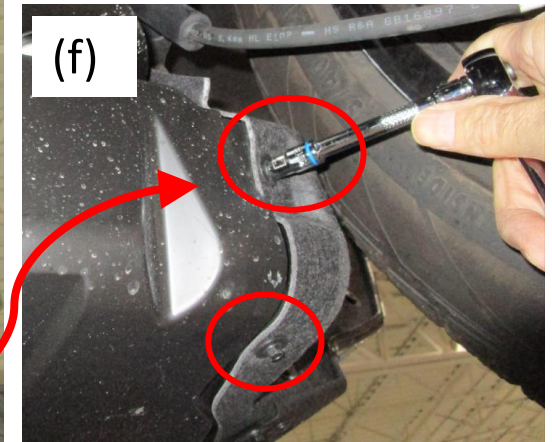
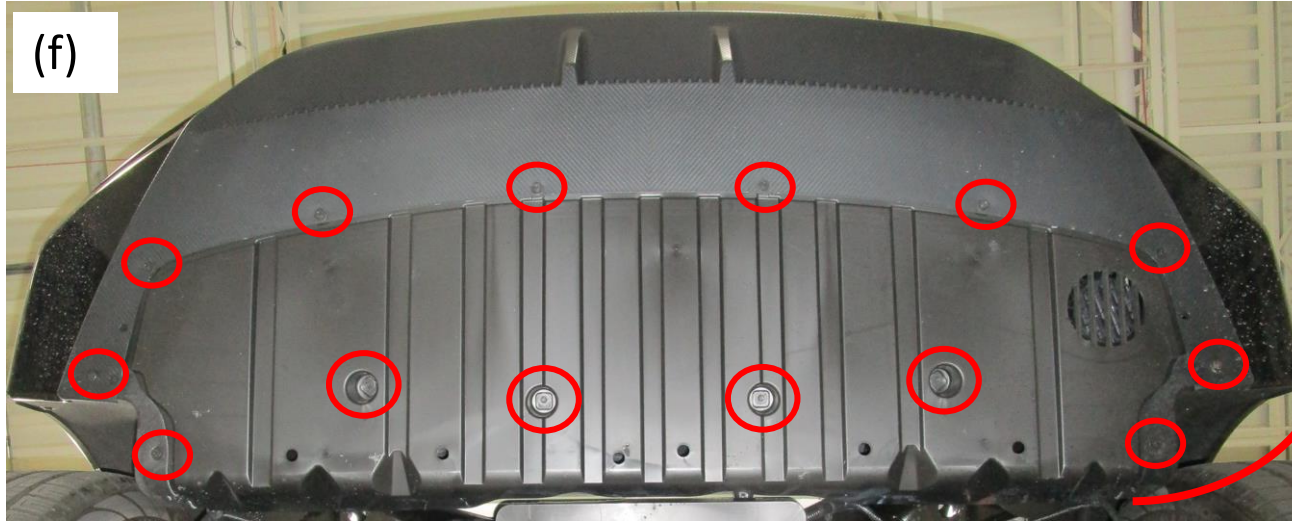
(d) Con una broca torx T15, retire (3) tornillos de la zona interior que sujeta el revestimiento del hueco de la rueda trasera (3 a cada lado).

(e) Con una broca torx T15, retire (1) tornillo de la zona inferior cerca del hueco de la rueda (1 a cada lado).



1. Retirar la fascia del parachoques – Continuación:

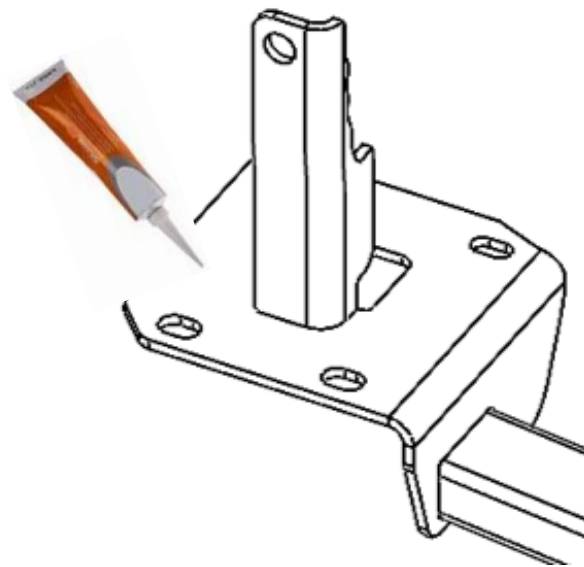
- f) Con una llave de dado de 7 mm, retire los (16) tornillos del panel inferior de la carrocería. Retire el panel y déjelo a un lado.
- g) Aplique cinta alrededor de las costuras de la fascia del parachoques trasero para proteger la pintura.
- h) Retire parcialmente la moldura de polvera del hueco de la rueda, empezando por el borde inferior trasero de la moldura de polvera, utilice una herramienta de plástico para hacer palanca suavemente hacia arriba y hacia fuera en el borde inferior trasero de la moldura de polvera lo suficiente para exponer (2) tornillos que sujetan el salpicadero. A continuación, con una broca torx T15, retire los (2) tornillos que sujetan el salpicadero, en ambos lados. Desconecte el cableado de la luz de balizamiento lateral de la moldura de polvera del hueco de la rueda.
- i) Fascia del parachoques, comenzando por la zona del hueco de la rueda y trabajando hacia el centro, retire la fascia del parachoques utilizando herramientas de recorte de plástico y tirando suavemente de la fascia hasta que se suelten los clips. Desconecte todos los mazos de cables del salpicadero y déjelo a un lado.



2. **Quitar la viga del parachoques** – con una llave de dado de 15 mm con extensión, retire las (8) tuercas hexagonales de la viga del parachoques. Coloque la viga del parachoques a un lado. Guarde las tuercas hexagonales de fábrica y la viga del parachoques para la reinstalación. **Ver figura 1.**



3. **Aplique sellador** - aplique sellador de silicona a las superficies de montaje del soporte de enganche. **Ver figura 2.**



4. **Instalar el enganche y la viga parachoques** - Levante el enganche hasta su posición, insertando los soportes en L en los rieles del bastidor. Instale el extremo enrollado del cable de tracción en el orificio de la parte inferior del bastidor y el soporte en L y fuera del orificio de acceso del enganche. Fije el perno de carrocería ① de 7/16" y el bloque espaciador ② al cable de tracción y saque los sujetadores por la parte inferior del riel del bastidor, retire el cable de tracción e instale sin apretar la arandela cónica ③ de 7/16" y la tuerca hexagonal ④ de 7/16" en el perno de carrocería, en ambos lados. **Ver Figuras 1 - 3.**



4. Instalar el enganche y la viga parachoques

Instale la viga del parachoques en la parte superior del enganche, instale sin apretar (8) tuercas hexagonales con reborde en los espárragos del vehículo.

- 5. Apriete todas las tuercas hexagonales M10 de fábrica con una llave dinamométrica a 52 N*M (38 Lb.-Ft.) y, a continuación, todas las fijaciones 7/16-14 a 68 N*M (50 Lb.-Ft.).**

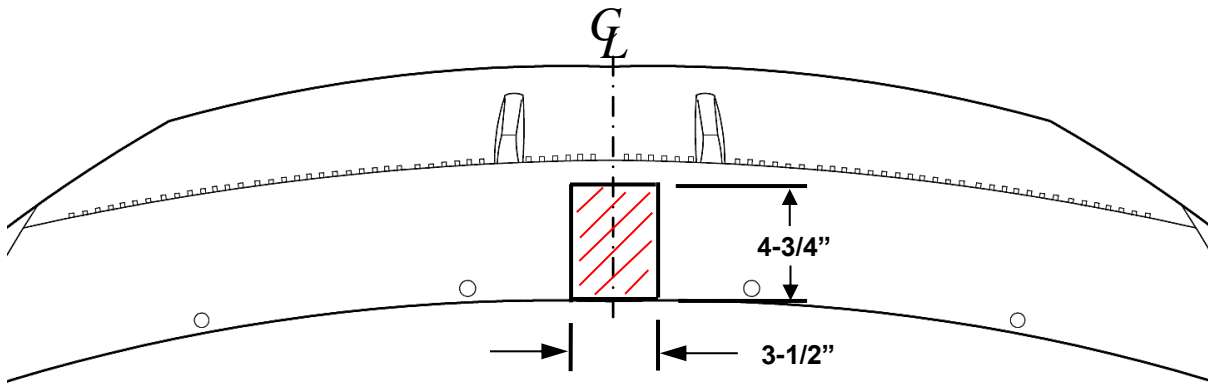


⚠ Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca. Para mayor seguridad, se puede utilizar fijador de roscas en todas las fijaciones.

- 6. Recortar el salpicadero** – Localice el centro de la fascia. Con una cinta métrica, un rotulador y un cúter, corte una muesca en la parte inferior de la fascia de aproximadamente 3 1/2" de ancho por 4 3/4" de alto.

Ver figura 4. NOTA: Asegúrese de que no haya cables eléctricos en la zona antes de recortar.

- 7. Vuelva a instalar la fascia del parachoques, las cubiertas de las luces traseras y el panel inferior** en el orden inverso al del paso 1 utilizando todas las fijaciones existentes. Asegúrese de volver a conectar todos los mazos de cables.



Vista inferior de la fascia del parachoques

