



## ! WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
  - **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
  - **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
  - **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
  - **LOAD the trailer heavier in front.**
  - **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**
- | Hitch Type          | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying     | 4000 lb. (1816 kg)       | 600 lb. (272 kg)  |
| Weight Distributing | N/A                      | N/A               |
- **ALWAYS wear your seatbelt.**
  - **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
  - **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015



Website: [www.horizonglobal.com](http://www.horizonglobal.com)  
 Technical Assistance: 800-632-3290  
 TechnicalSupport@horizonglobal.com

### Applications:

Years	Make	Models
2019 - current*	Volvo	XC40

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

### Installation Time: 70 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



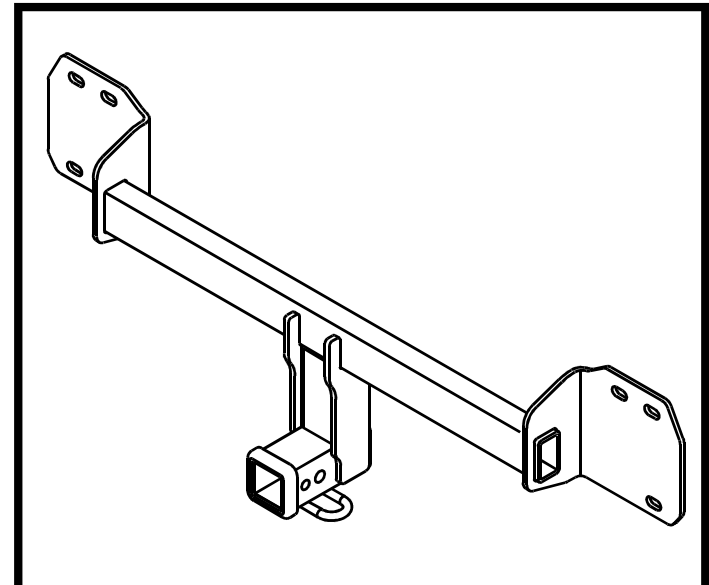
**Representative Vehicle Photo**

### Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 8mm 15mm Sockets	 6" Socket Extension	 T25 Torx bit Socket	 Torque Wrench	 Gloves
 Plastic Trim Tools	 Tape Measure	 Marker	 Utility Knife	 Silicone Sealant		

**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE  
 MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



**Hitch Illustration**

# Installation Instructions

PART NUMBERS: 76245, 84245, CQT76245

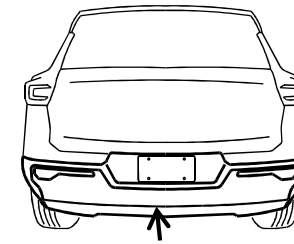
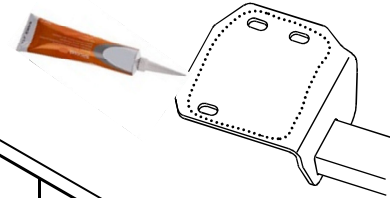
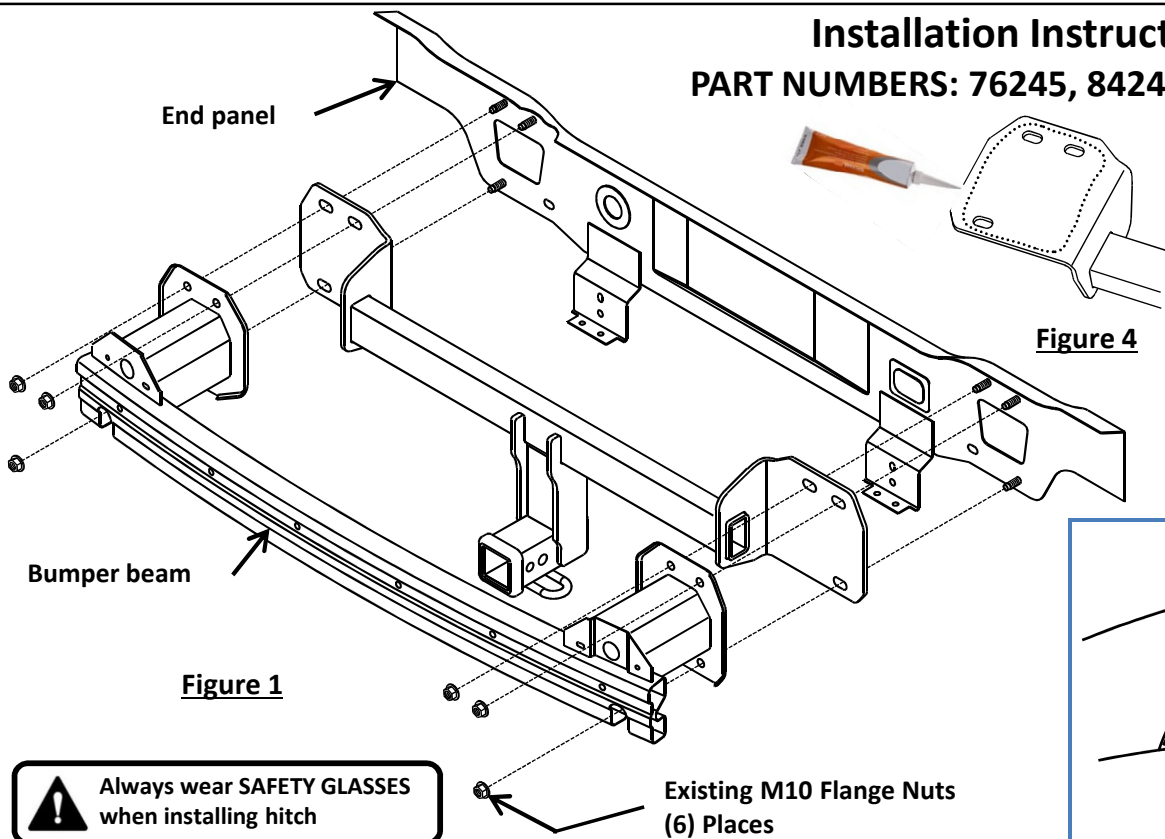


Figure 2

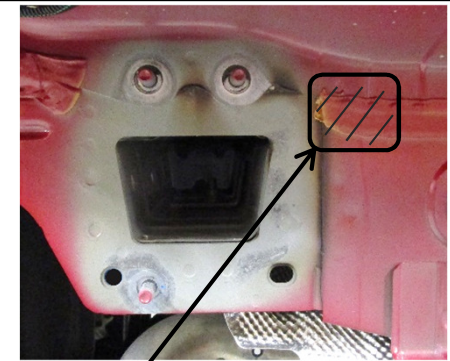
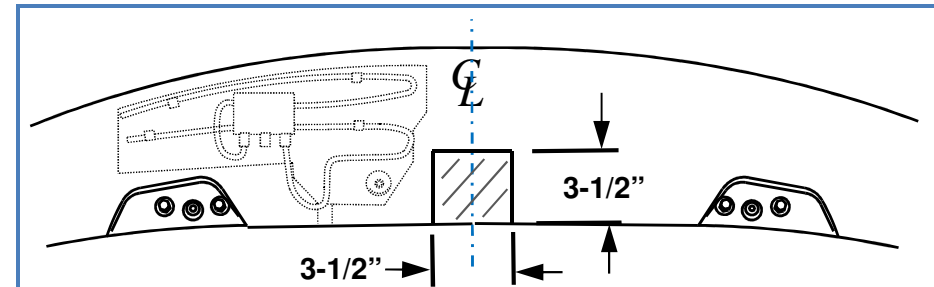



Figure 3



Bottom View Lower Fascia

Figure 5

- 1. Remove Lower fascia (Figure 2):**
  - a.) Using a T25 torx bit, remove (5) screws holding wheel well liner to fascia, both sides.
  - b.) Using an 8mm socket remove (4) bolts from bottom edge of fascia, (2) per side. Do not remove the (4) torx screws from bottom edge of fascia.
  - c.) Using a plastic trim tool, remove the lower fascia from upper part of fascia starting at the outer edges near wheel wells while gently pulling rearward, release the clips holding the fascia.
  - d.) Disconnect the back up sensor wiring harness (4) places, unplug the middle wiring plug from the hands free liftgate housing, remove the (2) lights from fascia. Unclip the wiring harness from fascia as needed and remove fascia. Carefully set fascia aside.
- 2. Remove bumper beam** – using a 15mm socket, remove (6) M10 flange nuts from bumper beam and set bumper beam aside. **See Figure 1.**
- 3. Remove caulk** – using a utility knife, remove excess caulk from end panel near hitch bracket mounting surface so the bracket sits flat against the end panel, both sides. **See Figure 3.**
- 4. Apply sealant** - apply silicone sealant to both hitch bracket mounting surfaces. **See Figure 4.**
- 5. Install Hitch and Bumper beam** - Raise hitch and bumper beam into position aligning holes with studs in end panel. **See Figure 1.** Loosely reinstall the (6) existing M10 flange nuts onto the studs in end panel.
- 6. Tighten all M10 hex flange nuts with torque wrench to 38 Lb.-Ft. (52 N\*M)**  **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- 7. Trim Lower fascia** - using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the bottom of lower fascia approximately 3-1/2" wide by 3-1/2" tall. **See Figure 5.**
- 8. Reinstall lower fascia** – reinstall the lower fascia aligning tabs in lower fascia with upper fascia. Reinstall the original fasteners and reconnect all wiring removed in step 1.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



**1a. Remove Lower fascia (Figure 2):** Using a T25 torx bit, remove (5) screws holding wheel well liner to fascia, both sides.



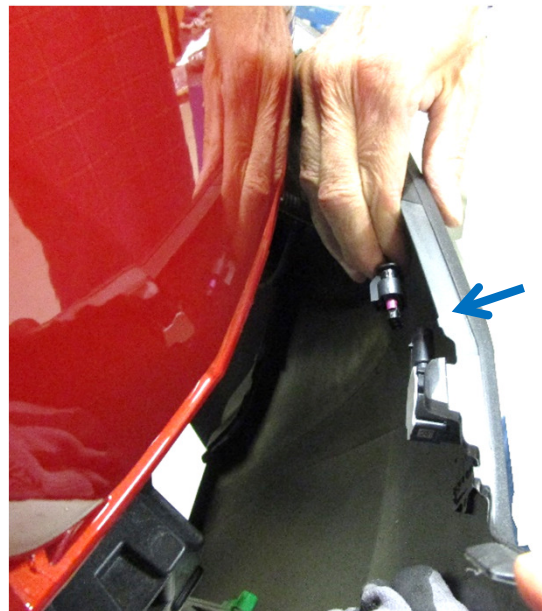
**1b.** Using an 8mm socket remove (4) bolts from bottom edge of fascia, (2) per side. Do not remove the (4) torx screws from bottom edge of fascia.



**1c.** Using a plastic trim tool, remove the lower fascia from upper part of fascia starting at the outer edges near wheel wells while gently pulling rearward, release the clips holding the fascia.

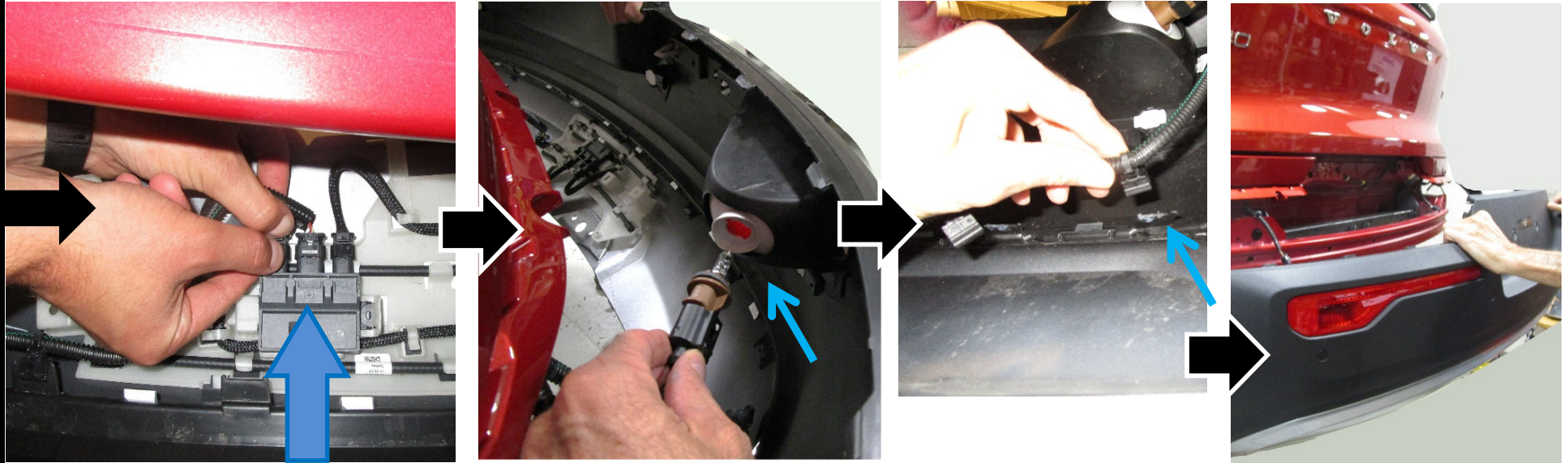


**1d.** Disconnect the back up sensor wiring harness (4) places,





**1d. Continued** - unplug the middle wiring plug from the hands free liftgate housing, remove the (2) lights from fascia. Unclip the wiring harness from fascia as needed and remove fascia. Carefully set fascia aside.

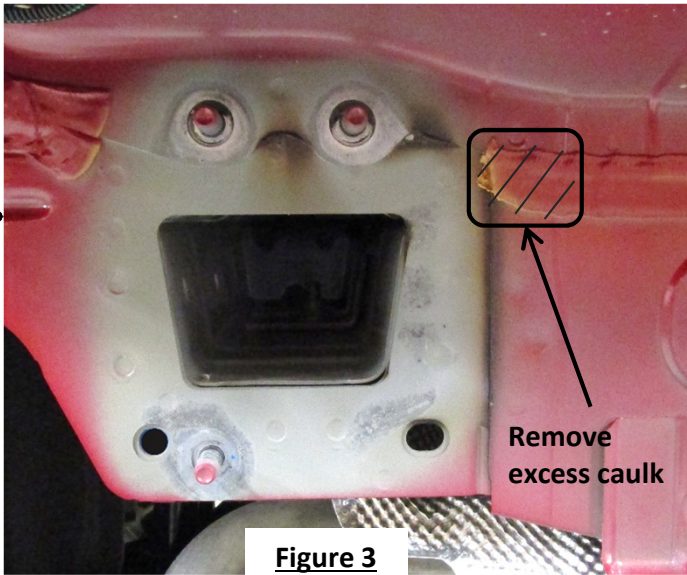


**2. Remove bumper beam** – using a 15mm socket, remove (6) M10 flange nuts from bumper beam and set bumper beam aside. See Figure 1.



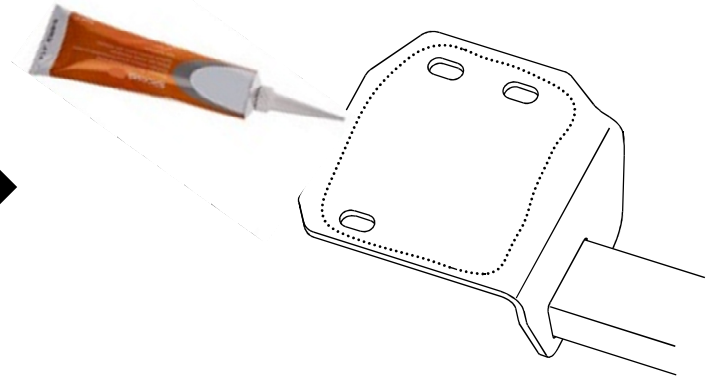


3. **Remove caulk** – using a utility knife, remove excess caulk from end panel near hitch bracket mounting surface so the bracket sits flat against the end panel, both sides. **See Figure 3.**



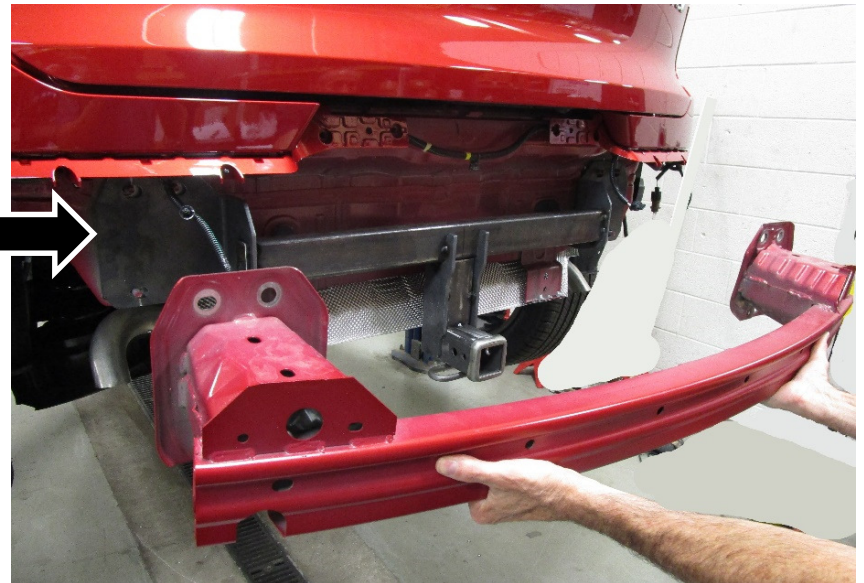
**Figure 3**

4. **Apply sealant** - apply silicone sealant to both hitch bracket mounting surfaces. **See Figure 4.**



**Figure 4**

5. **Install Hitch and Bumper beam** - Raise hitch and bumper beam into position aligning holes with studs in end panel. **See Figure 1.** Loosely reinstall the (6) existing M10 flange nuts onto the studs in end panel.



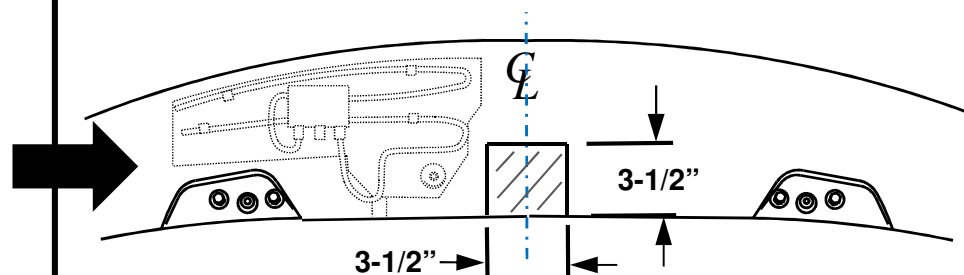


6. Tighten all M10 hex flange nuts with torque wrench to 38 Lb.-Ft. (52 N\*M)

 Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



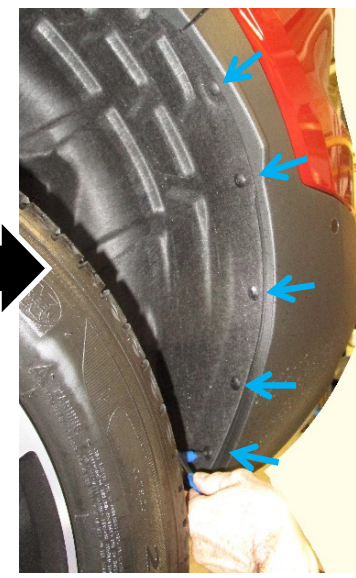
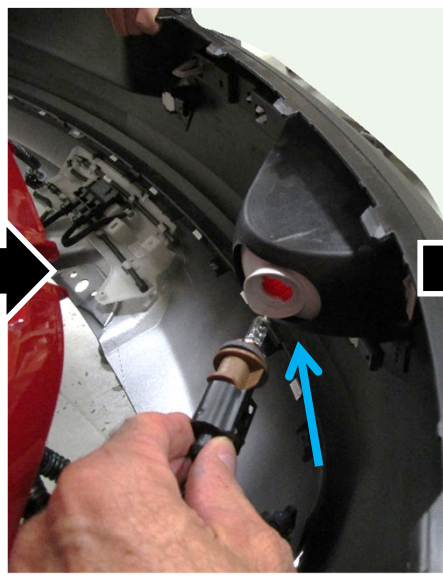
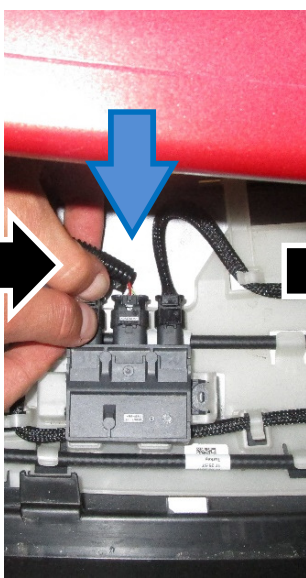
7. Trim Lower fascia - using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the bottom of lower fascia approximately 3-1/2" wide by 3-1/2" tall. See Figure 5.



Bottom View Lower Fascia

Figure 5

8. Reinstall lower fascia – reinstall the lower fascia aligning tabs in lower fascia with upper fascia. Reinstall the original fasteners and reconnect all wiring removed in step 1.



## Instructions d'installation

### NUMÉROS DE PIÈCES : 76245, 84245, CQT76245



Numériser pour  
des conseils de  
sécurité, ou visitez  
<http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

## ! WARNING

**Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**

### MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'œuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015





Site Internet: [www.horizonglobal.com](http://www.horizonglobal.com)  
 Assistance technique: 800-632-3290  
 TechnicalSupport@horizonglobal.com

### Applications :

Années	Marque	Modèles
2019-actuel	Volvo	XC40

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

### Durée de l'installation : 70 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

### Équipement requis :

Lunettes de protection	Clé à cliquet	8mm 15mm Douilles	Rallonge douille 6" po	T25 Torxbit Douilles	Clé dynamo métrique	des gants
Écarteurs en plastique	Mètre à ruban	Marqueur	Couteau universel	mastic silicone		

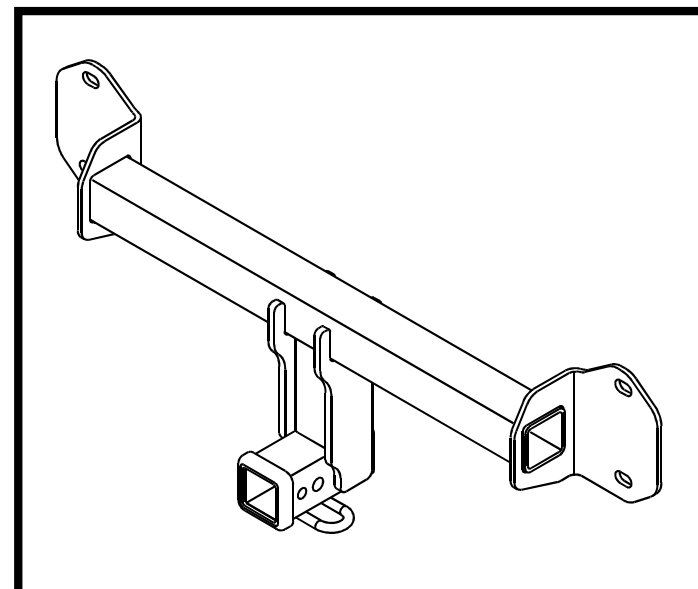


Illustration de l'attelage

**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCE : 76245, 84245, CQT76245

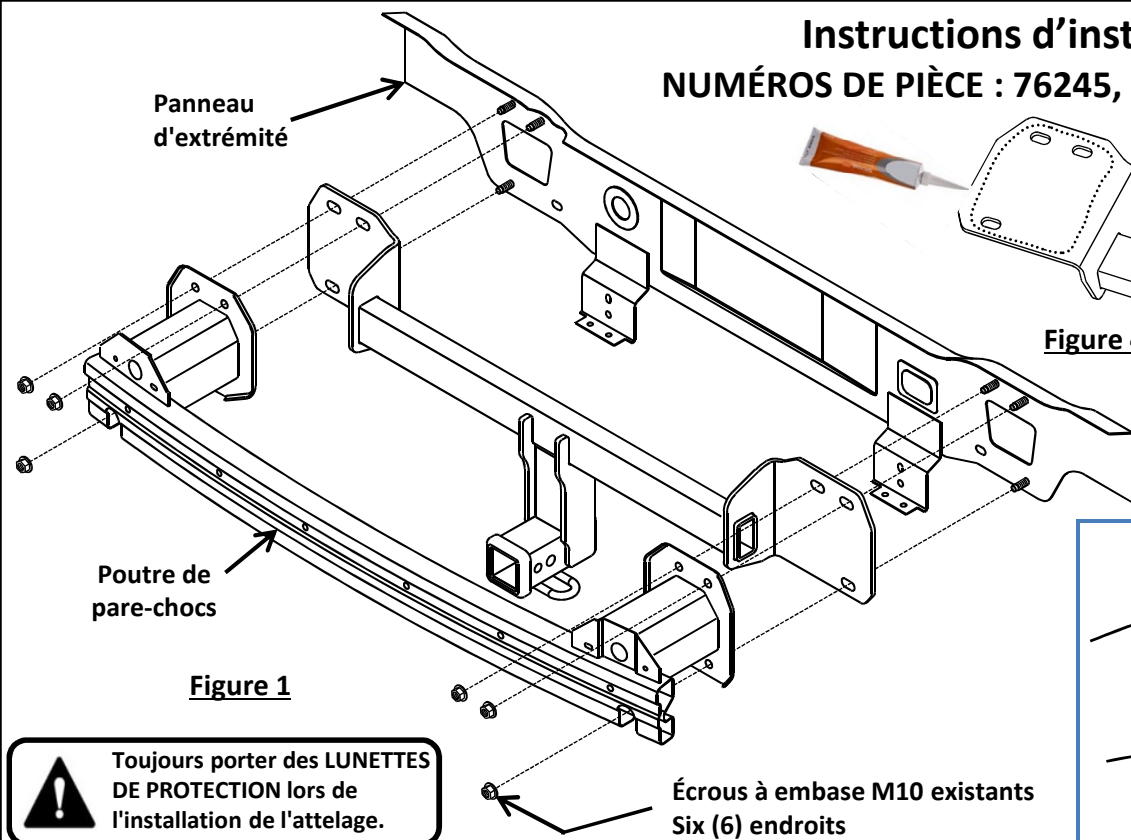


Figure 1

Écrous à embase M10 existants  
Six (6) endroits

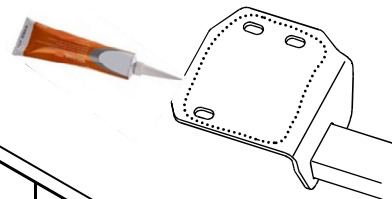
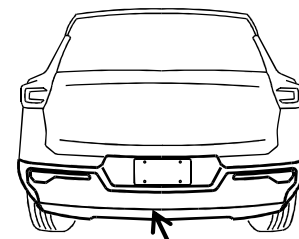
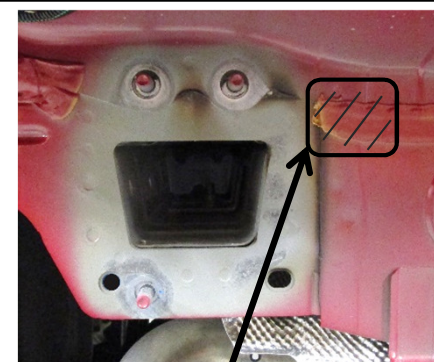


Figure 4



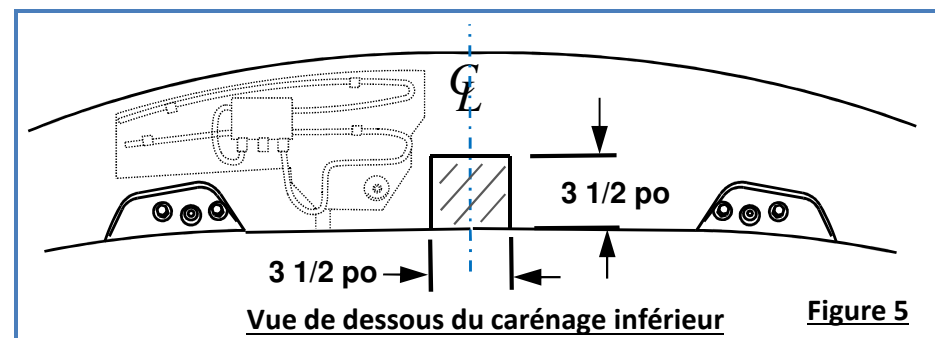
Carénage inférieur

Figure 2



Enlever le calfeutrage excédentaire

Figure 3



Vue de dessous du carénage inférieur

Figure 5

- 1. Enlever le carénage inférieur (Figure 2) :**
  - a.) À l'aide d'un embout Torx T25, retirer cinq (5) vis qui fixent la doublure de passage de roue au carénage, des deux côtés.
  - b.) À l'aide d'une douille 8 mm, retirer quatre (4) boulons dans le bord inférieur du carénage, deux (2) par côté. Ne pas retirer les quatre (4) vis Torx dans le bas inférieur du carénage.
  - c.) À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer le carénage inférieur de la partie supérieure du carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant vers l'arrière avec soin, dégager les attaches qui fixent le carénage.
  - d.) Débrancher le faisceau de fils du détecteur de marche arrière à quatre (4) endroits, débrancher aussi la fiche médiane du boîtier du hayon mains libres, retirer les deux (2) lampes du carénage. Détacher le faisceau de fils du carénage au besoin puis enlever le carénage. Mettre le carénage de côté avec soin.
- 2. Enlever la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille 15 mm, retirer six (6) écrous à embase M10 de la poutre de pare-chocs, puis mettre la poutre de côté. Voir la Figure 1.
- 3. Enlever le calfeutrage** – À l'aide d'un couteau universel, enlever le calfeutrage excédentaire du panneau d'extrémité près de la surface de montage du support d'attelage de façon que le support repose à plat contre le panneau d'extrémité, des deux côtés. Voir la Figure 3.
- 4. Appliquer le scellant** - Appliquer un scellant au silicone sur les deux surfaces de montage des supports d'attelage. Voir la Figure 4.
- 5. Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs** – Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les goujons du panneau d'extrémité. Voir la Figure 1. Reposer lâchement les six (6) écrous à embase M10 existants sur les goujons du panneau d'extrémité.
- 6. Serrer tous les écrous à embase M10 au couple de 38 lb-pi (52 N.m).** Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.
- 7. Découper le carénage inférieur** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau universel, découper une encoche d'environ 3 1/2 x 3 1/2 po (larg. x haut.) dans le bas du carénage inférieur. Voir la Figure 5.
- 8. Réinstaller le carénage inférieur** – Réinstaller le carénage inférieur en alignant ses languettes sur le carénage supérieur. Réinstaller la visserie d'origine et reconnecter tout le câblage débranché à l'étape 1.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



**1a. Enlever le carénage inférieur (Figure 2) -** À l'aide d'un embout Torx T25, retirer cinq (5) vis qui fixent la doublure de passage de roue au carénage, des deux côtés.



**1b.** À l'aide d'une douille 8 mm, retirer quatre (4) boulons dans le bord inférieur du carénage, deux (2) par côté. Ne pas retirer les quatre (4) vis Torx dans le bas inférieur du carénage.



**1c.** À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer le carénage inférieur de la partie supérieure du carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant vers l'arrière avec soin, dégager les attaches qui fixent le carénage.

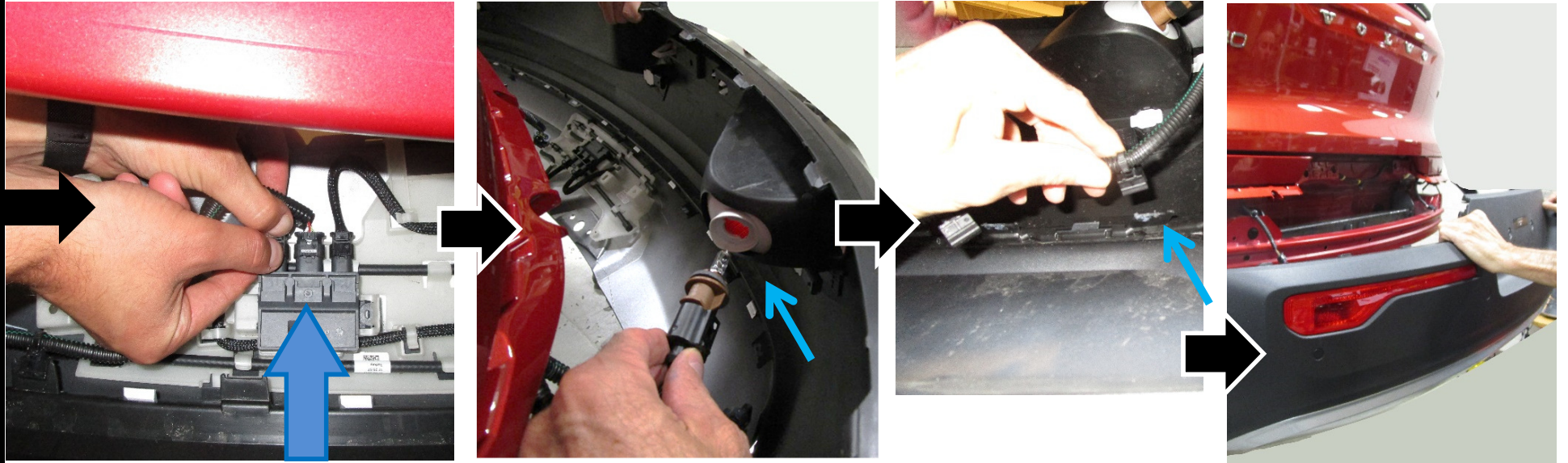


**1d.** Débrancher le faisceau de fils du détecteur de marche arrière à quatre (4) endroits,





**1d. a continue** - débrancher aussi la fiche médiane du boîtier du hayon mains libres, retirer les deux (2) lampes du carénage. Détacher le faisceau de fils du carénage au besoin puis enlever le carénage. Mettre le carénage de côté avec soin.

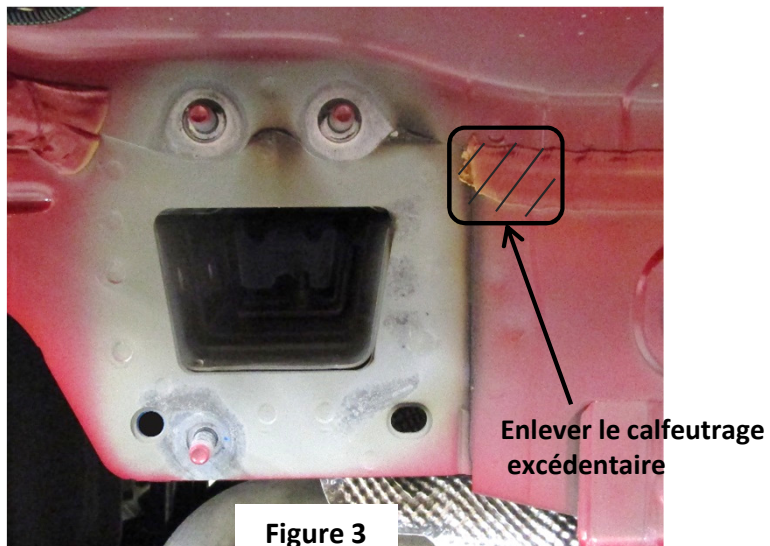


**2. Enlever la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille 15 mm, retirer six (6) écrous à embase M10 de la poutre de pare-chocs, puis mettre la poutre de côté. Voir la Figure 1.

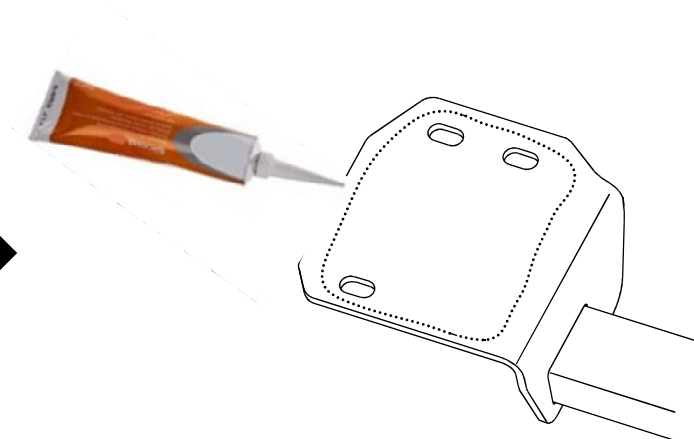




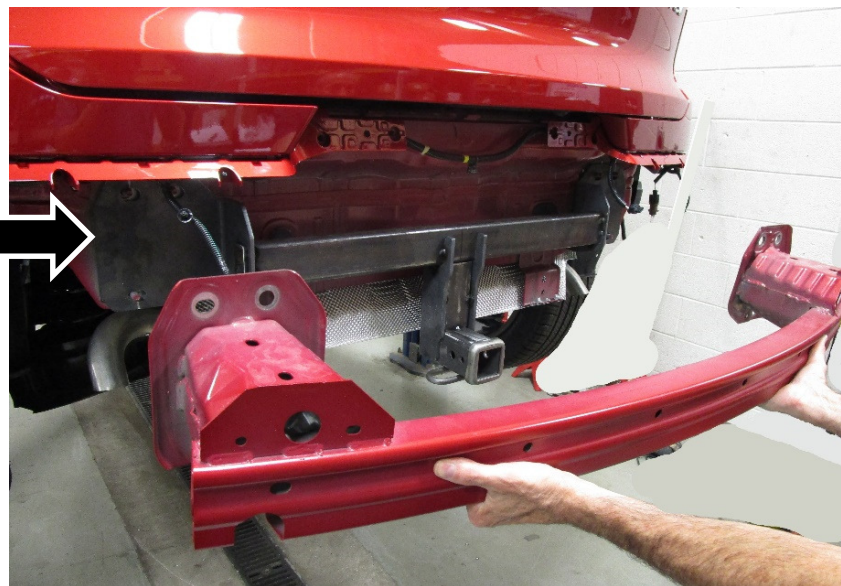
3. **Enlever le calfeutrage** – À l'aide d'un couteau universel, enlever le calfeutrage excédentaire du panneau d'extrémité près de la surface de montage du support d'attelage de façon que le support repose à plat contre le panneau d'extrémité, des deux côtés. **Voir la Figure 3.**



4. **Appliquer le scellant** - Appliquer un scellant au silicone sur les deux surfaces de montage des supports d'attelage. **Voir la Figure 4.**



5. **Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs** – Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les goujons du panneau d'extrémité. **Voir la Figure 1.** Reposer lâchement les six (6) écrous à embase M10 existants sur les goujons du panneau d'extrémité.



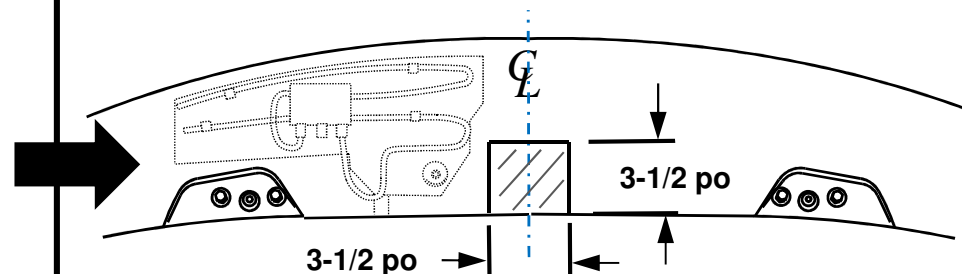


6. **Serrer tous les écrous à embase M10 au couple de 38 lb-pi (52 N.m).**

**⚠** Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.



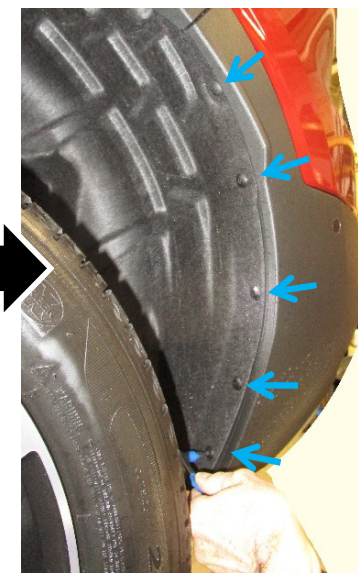
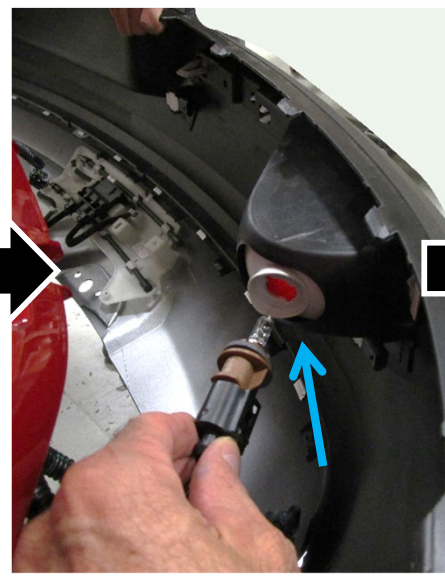
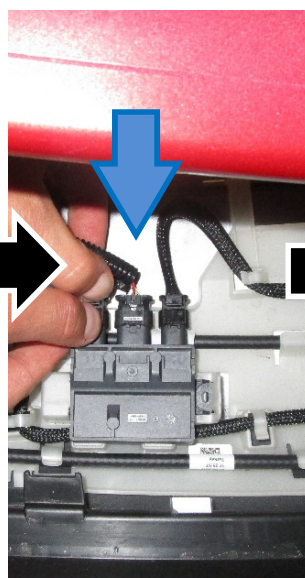
7. **Découper le carénage inférieur** - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau universel, découper une encoche d'environ 3 1/2 x 3 1/2 po (larg. x haut.) dans le bas du carénage inférieur. Voir la Figure 5.



Vue de dessous du carénage inférieur

Figure 5

8. **Réinstaller le carénage inférieur** – Réinstaller le carénage inférieur en alignant ses languettes sur le carénage supérieur. Réinstaller la visserie d'origine et reconnecter tout le câblage débranché à l'étape 1.





## Instrucciones de instalación

### NÚMEROS DE PARTES: 76245, 84245, CQT76245



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

## ! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

### Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2019 – Actual	Volvo	XC40

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

### Tiempo de instalación: 70 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

### Equipo necesario:



### NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

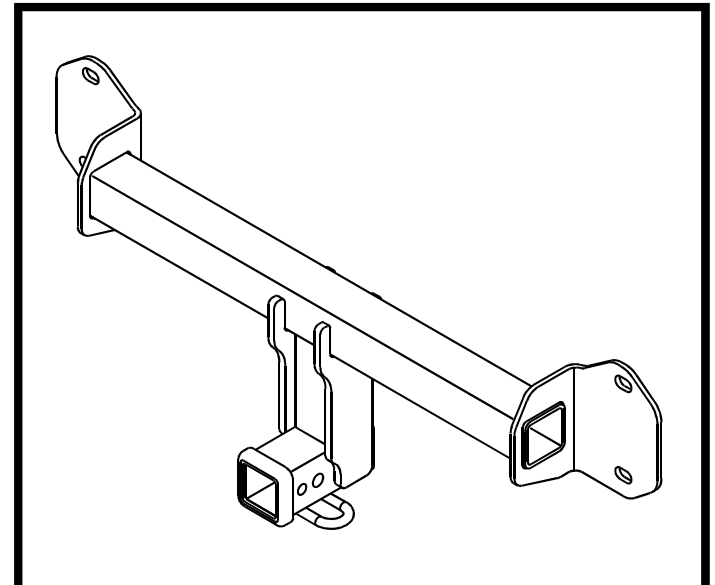
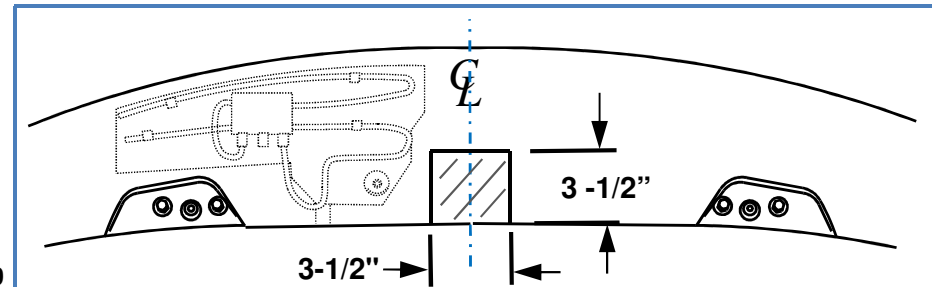
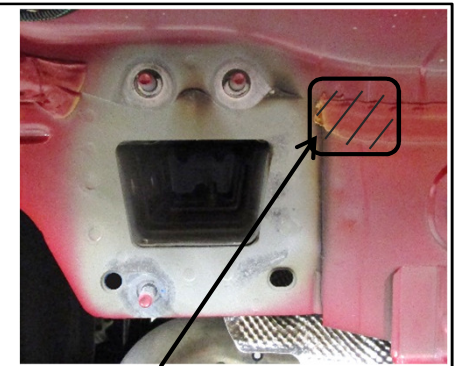
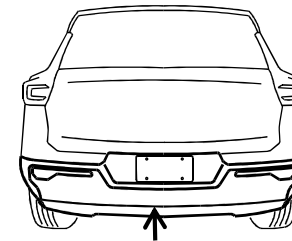
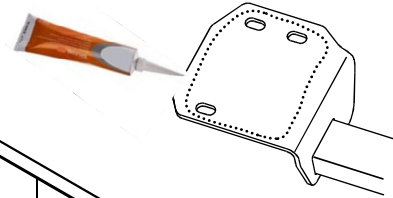
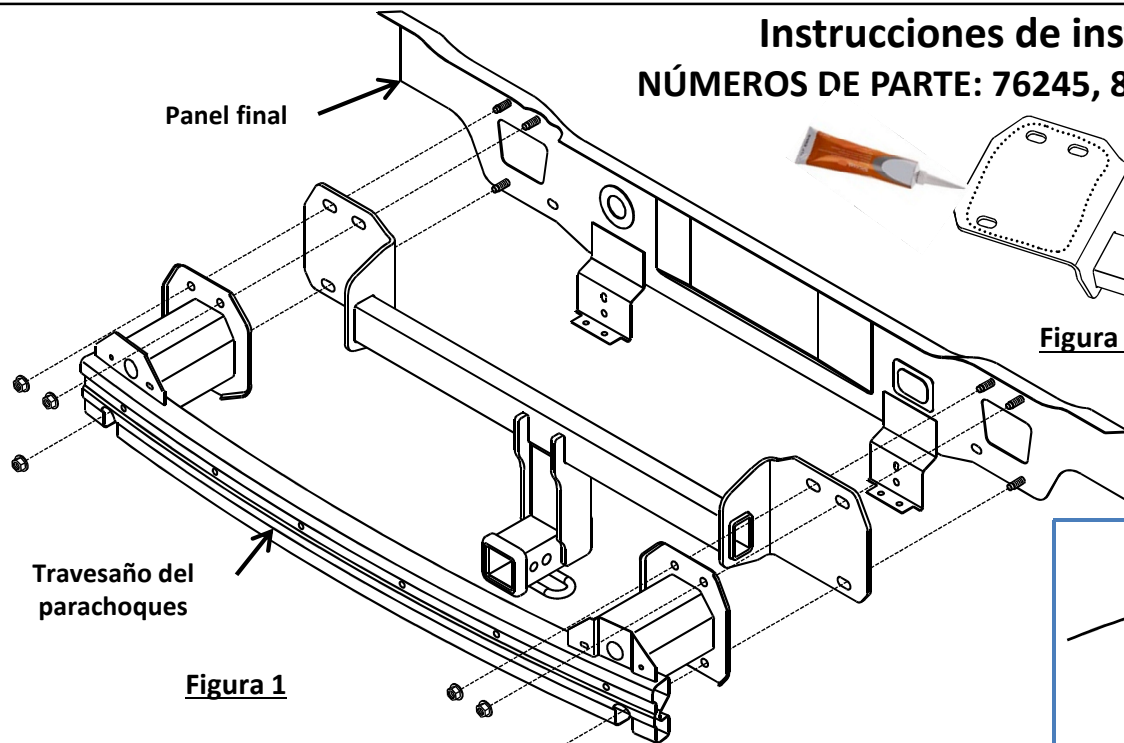


Ilustración del enganche



# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTE: 76245, 84245, CQT76245



**⚠ Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche**

Tuercas de brida existentes M10 (6) lugares

Vista desde abajo de la fascia inferior

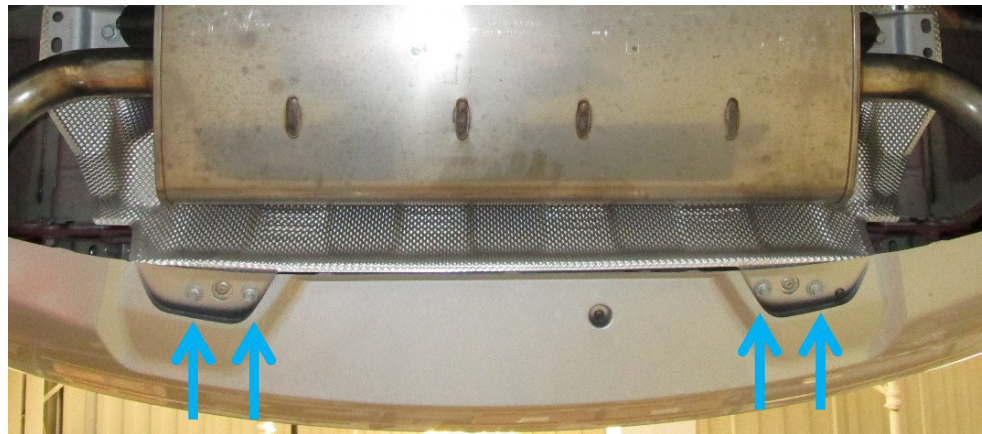
- 1. Quitar la fascia inferior (Figura 2):**
  - a.) Con una broca Torx T25, quitar (5) tornillos que sostienen el revestimiento del alojamiento de la rueda a la fascia, ambos lados.
  - b.) Con un cubo de 8 mm, quitar (4) pernos del borde inferior de la fascia, (2) por lado. No quitar los (4) tornillos Torx del borde inferior de la fascia.
  - c.) Con una herramienta de recortar paneles, retirar la fascia inferior de la parte superior de la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los alojamientos de las ruedas mientras la fascia se hala suavemente hacia atrás, liberar los clips que sostienen la fascia.
  - d.) Desconectar el arnés de cables del sensor de respaldo en (4) lugares, desconectar el enchufe de cables central de la carcasa del abridor de puerta manos libres, quitar las (2) luces de la fascia. Desenganchar el arnés de cables de la fascia según sea necesario y quitar la fascia. Con cuidado, colocar la fascia a un lado.
- 2. Quitar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 15mm, quitar (6) tuercas de brida M10 que sujetan el travesaño del parachoques y colocar el travesaño del parachoques a un lado. Ver la Figura 1.
- 3. Quitar la masilla:** con una navaja utilitaria, quitar el exceso de masilla del panel final cerca de la superficie de montaje del soporte del enganche de manera que el soporte quede plano contra el panel final, en ambos lados. Ver la Figura 3.
- 4. Aplicar sellador:** aplicar sellador de silicona a ambas superficies de montaje del soporte del enganche. Ver la Figura 4.
- 5. Instalar el enganche y el travesaño del parachoques:** levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición y alinear los orificios con los vástagos en el panel final. Ver la Figura 1. Reinstalar sin apretar las (6) tuercas de brida M10 existentes en los vástagos en el panel final.
- 6. Apretar todas las tuercas de brida hexagonales M10 con una llave de torque a 38 Lb.-pies (52 N\*M)** **⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- 7. Recortar la fascia inferior:** con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en la parte baja de la fascia inferior, aproximadamente 3-1/2" de ancho x 3-1/2" de alto. Ver la Figura 5.
- 8. Reinstalar la fascia inferior:** Reinstalar la fascia inferior al alinear las lengüetas en la fascia inferior con la fascia superior. Reinstalar los fijadores originales y volver a conectar todos los cables que se quitaron en el paso 1.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

**1a. Quitar la fascia inferior (Figura 2) -** Con una broca Torx T25, quitar (5) tornillos que sostienen el revestimiento del alojamiento de la rueda a la fascia, ambos lados.



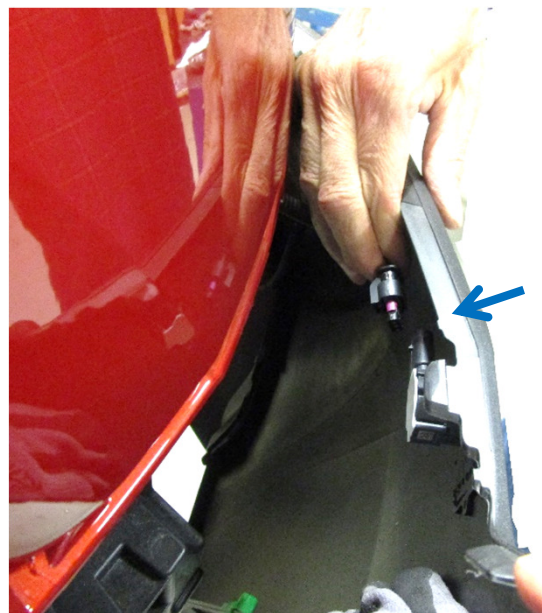
**1b.** Con un cubo de 8 mm, quitar (4) pernos del borde inferior de la fascia, (2) por lado. No quitar los (4) tornillos Torx del borde inferior de la fascia.



**1c.** Con una herramienta de recortar paneles, retirar la fascia inferior de la parte superior de la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los alojamientos de las ruedas mientras la fascia se hala suavemente hacia atrás, liberar los clips que sostienen la fascia.

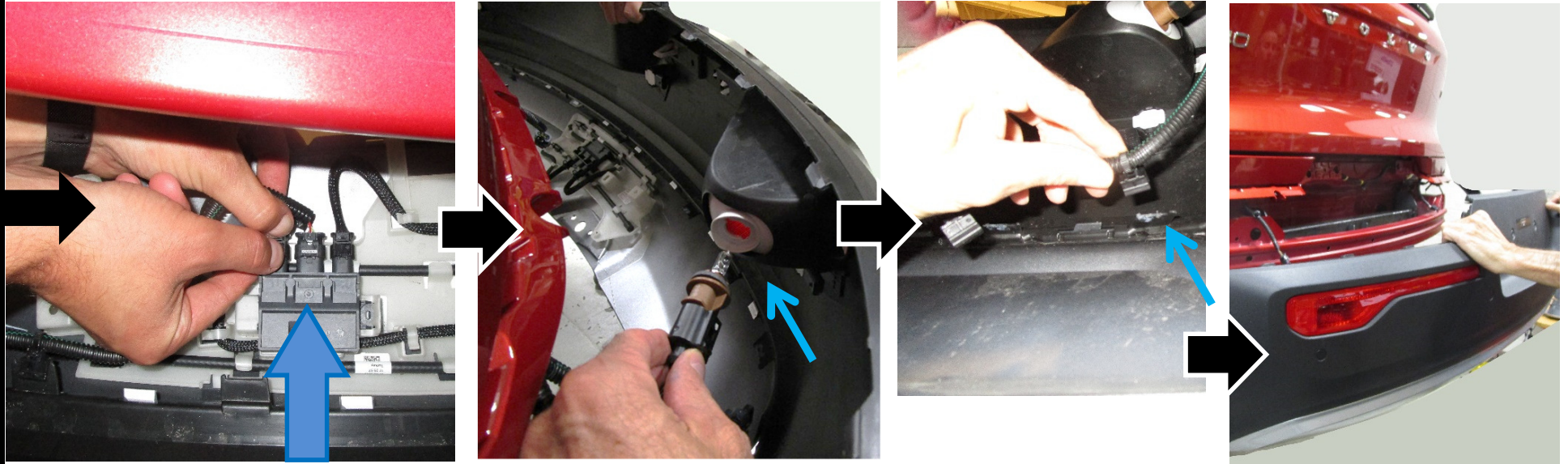


**1d.** Desconectar el arnés de cables del sensor de respaldo en (4) lugares,





**1d. continuado** - desconectar el enchufe de cables central de la carcasa del abridor de puerta manos libres, quitar las (2) luces de la fascia. Desenganchar el arnés de cables de la fascia según sea necesario y quitar la fascia. Con cuidado, colocar la fascia a un lado.

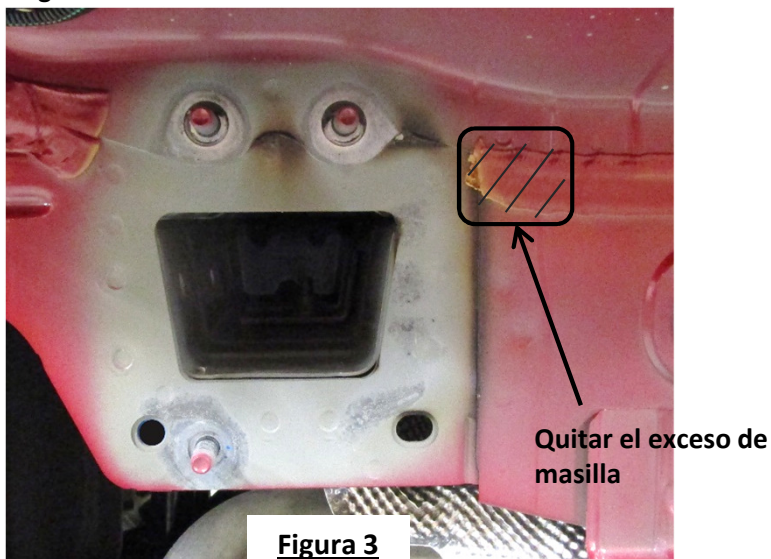


**2. Quitar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 15mm, quitar (6) tuercas de brida M10 que sujetan el travesaño del parachoques y colocar el travesaño del parachoques a un lado. Ver la Figura 1.

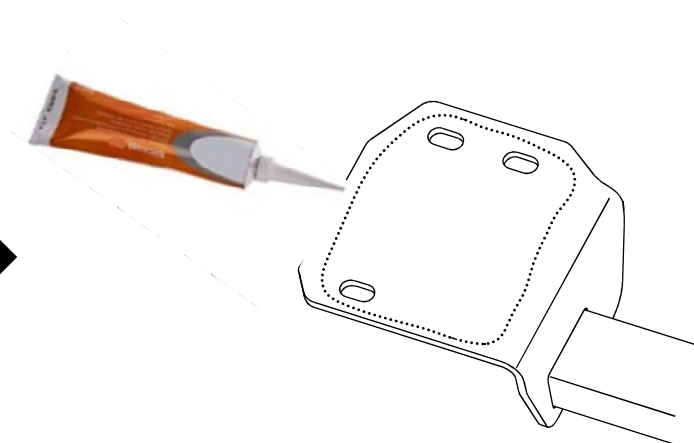




**3. Quitar la masilla:** con una navaja utilitaria, quitar el exceso de masilla del panel final cerca de la superficie de montaje del soporte del enganche de manera que el soporte quede plano contra el panel final, en ambos lados. Ver la Figura 3.



**4. Aplicar sellador:** aplicar sellador de silicona a ambas superficies de montaje del soporte del enganche. Ver la Figura 4.



**5. Instalar el enganche y el travesaño del parachoques:** levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición y alinear los orificios con los vástagos en el panel final. Ver la Figura 1. Reinstalar sin apretar las (6) tuercas de brida M10 existentes en los vástagos en el panel final.



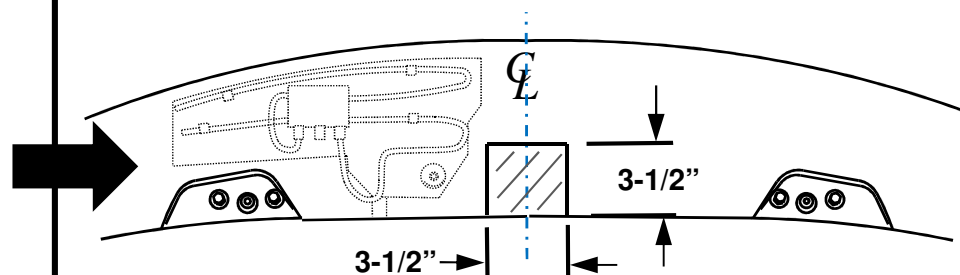


6. **Apretar todas las tuercas de brida hexagonales M10 con una llave de torque a 38 Lb.-pies (52 N\*M)**

**⚠** Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



7. **Recortar la fascia inferior:** con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en la parte baja de la fascia inferior, aproximadamente 3-1/2" de ancho x 3-1/2" de alto. Ver la Figura 5.



**Vista desde abajo de la fascia inferior**

**Figura 5**

8. **Reinstalar la fascia inferior:** Reinstalar la fascia inferior al alinear las lengüetas en la fascia inferior con la fascia superior. Reinstalar los fijadores originales y volver a conectar todos los cables que se quitaron en el paso 1.

