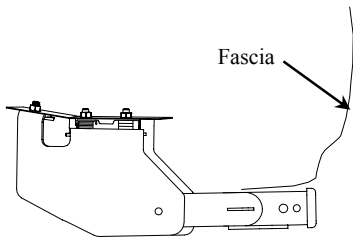


Installation Instructions

Nissan Quest

Part Numbers:
75714
87609
44663
75228 U-Haul



Hitch Shown In Proper Position

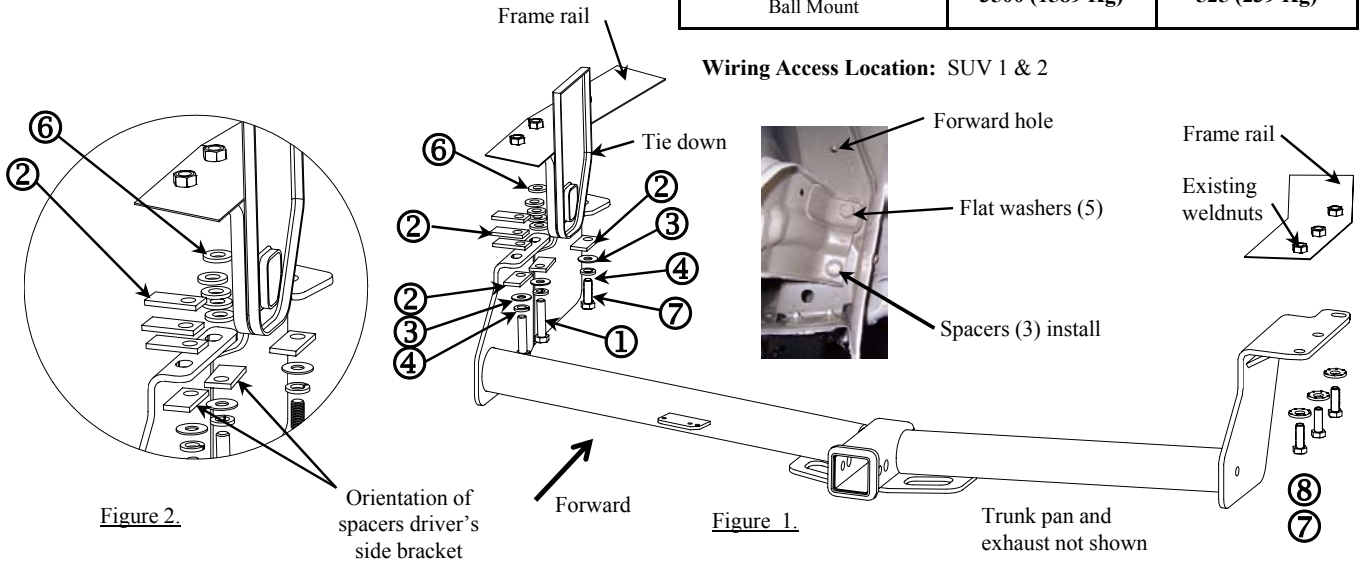
Equipment Required: Lubricant or soapy water, tape

Fastener Kit: 75714F

Wrenches: 18mm, 19mm, 6" Ratchet Extension

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	Not For Use With Spring Bars	
Weight Carrying Ball Mount	3500 (1589 Kg)	525 (239 Kg)



①	Qty. (2)	Hex Bolt M12 X 1.25 X 55 CL8.8	⑥	Qty. (5)	Flat washer 1/2" (Black)
②	Qty. (6)	Spacer 3/16" X 1.00 X 1.50	⑦	Qty. (4)	Hex Bolt M12 X 1.25 X 45 CL8.8
③	Qty. (3)	Flat Washer 7/16" (Silver)	⑧	Qty.(4)	Conical Washer 1/2" (Yellow)
④	Qty. (3)	Lock Washer 1/2"	⑨		

- Lower exhaust system at the rubber isolator. Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.
- Remove the (2) bolts on the tie down on driver's side frame rail. Return fasteners to owner.
- Tape (3) spacers (item 2), and (5) flat washers (item 6) together for ease of installation.
- Clean threads to assure bolts start. Spray some lubricant into each weldnut. Work bolt in and out until cleaned out. Next get rid of the lubricant. Use any good household detergent, and flush clean.
- Raise hitch over exhaust, and install bolt (item 7) and conical washer (item 8) to hold hitch in position.
- Raise hitch in position on driver's side install the forward bolt, lock washer, flat washer, and spacer, to hold hitch in position.
- Slide taped spacers (item 2) into position, between tie down and hitch bracket. Install spacer, flat washer, lock washer and hex bolt (item 1). Do not tighten.
- Slide taped washers (item 6) into position, between tie down and hitch bracket. Install spacer, flat washer, lock washer and hex bolt (item 1). Hand tighten fastener and orient spacers as shown Figure 2.
- Install remaining fasteners to passenger's side frame rail.
- Tighten all fasteners to called-out torque specification.
- Reattach exhaust.

Tighten all M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57N*M)

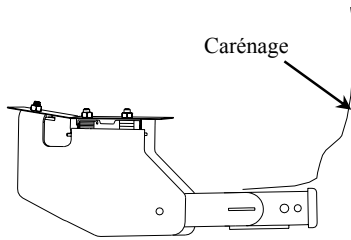
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Numéros de pièces :
75714
87609
44663
75228 U-Haul

Instructions d'installation

Nissan Quest



Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	Ne pas utiliser avec des barres stabilisatrices (spring bars)	
Sans répartition de charge - Montage sur boule	3 500 (1 589 kg)	525 (239 kg)

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Lubrifiant ou eau savonneuse, ruban

Visserie : 75714F

Clés : 18 mm, 19 mm, rallonge de cliquet 6"

Points d'accès au câblage : SUV 1 et 2

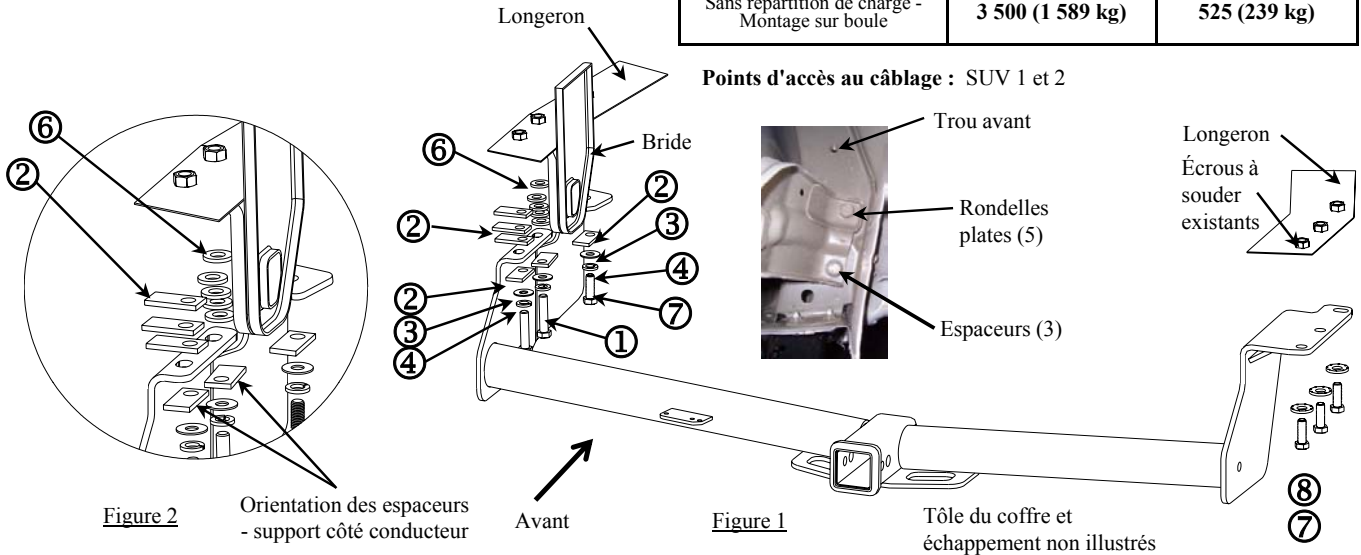


Figure 2 Orientation des espaceurs - support côté conducteur

Figure 1 Tôle du coffre et échappement non illustrés

①	Qté (2)	Boulon hexagonal M12 x 1.25 x 55 CL8.8	⑥	Qté (5)	Rondelle plate 1/2" (noire)
②	Qté (6)	Espaceur 3/16" X 1.00 X 1.50	⑦	Qté (4)	Boulon hexagonal M12 x 1.25 x 45 CL8.8
③	Qté (3)	Rondelle plate 7/16" (argent)	⑧	Qté (4)	Rondelle conique 1/2" (jaune)
④	Qté (3)	Rondelle frein 1/2"	⑨		

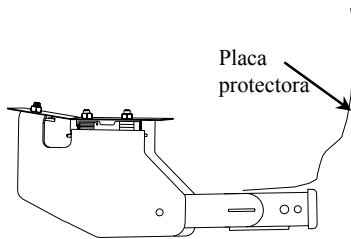
1. Abaisser le système d'échappement au niveau de l'isolateur en caoutchouc. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.
2. Enlevez les deux (2) boulons de la bride du longeron côté conducteur. Remettre les pièces de visserie au propriétaire.
3. À l'aide de ruban adhésif, attacher trois (3) espaceurs (art. 2) et cinq (5) rondelles plates (art. 6) ensemble pour faciliter la pose.
4. Nettoyer les filets pour faciliter le vissage des boulons. Vaporiser du lubrifiant dans chaque écrou à souder. Introduire puis retirer le boulon jusqu'à ce qu'il soit bien nettoyé. Nettoyer ensuite le lubrifiant. Utiliser tout bon nettoyant domestique puis rincer à fond.
5. Soulever l'attelage au-dessus de l'échappement puis poser le boulon (art. 7) et la rondelle conique (art. 8) pour maintenir l'attelage en position.
6. Soulever l'attelage en position du côté conducteur et poser le boulon avant, la rondelle frein, la rondelle plate et l'espaceur, pour maintenir l'attelage en position.
7. Glisser les espaceurs rubanés (art. 2) en position, entre la bride et le support d'attelage. Poser l'espaceur, la rondelle plate, la rondelle frein et le boulon hexagonal (art. 1). Ne pas serrer.
8. Glisser les espaceurs rubanés (art. 6) en position, entre la bride et le support d'attelage. Poser l'espaceur, la rondelle plate, la rondelle frein et le boulon hexagonal (art. 1). Serrer la visserie à la main et orienter les espaceurs comme illustré à la Figure 2.
9. Poser la visserie restante sur le longeron côté passager.
10. Serrer toute la visserie selon les couples de serrage spécifiés.
11. Refixer l'échappement en place.

Serrer toute la visserie M12 CL8.8 au couple de 42 lb-pi (57 N*M).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Nissan Quest



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Lubricante o agua jabonosa, cinta

Kit de tornillos: 75714F

Llaves: 18mm, 19mm, 6" extensión de trinquete

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo (LB)
Distribución de peso	No se debe usar con barras con resorte	
Carga de peso Montaje esférico	3500 (1589 Kg)	525 (239 Kg)

Ubicación del acceso al cableado:

SUV 1 y 2

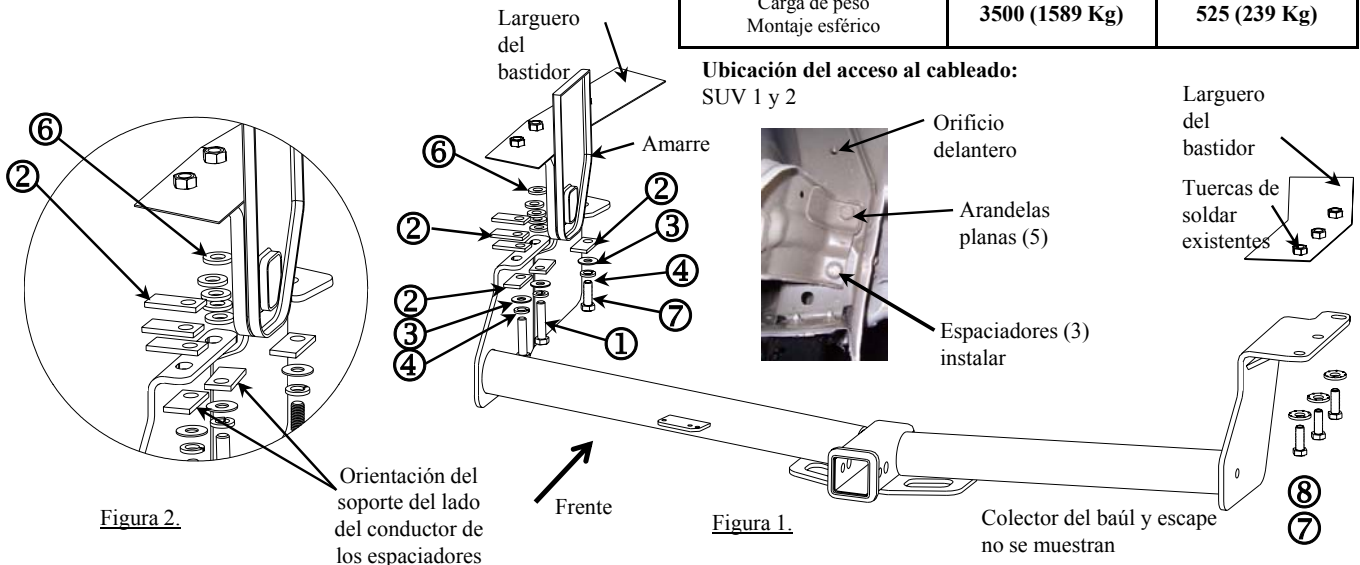


Figura 2.

Figura 1.

Orientación del soporte del lado del conductor de los espaciadores

①	Cant. (2)	Perno hexagonal M12 x 1.25 x 55 CL8.8	⑥	Cant. (5)	Arandela plana, 1/2" (negra)
②	Cant. (6)	Espaciador, 3/16" x 1.00 x 1.50	⑦	Cant. (4)	Perno hexagonal M12 x 1.25 x 45 CL8.8
③	Cant. (3)	Arandela plana, 7/16" (plateada)	⑧	Cant. (4)	Arandela cónica 1/2" (amarilla)
④	Cant. (3)	Arandela de bloqueo 1/2"	⑨		

- Baje el sistema de escape en el aislador de goma. Rocíar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del gancho de metal y el aislante de goma ayuda para el desmonte.
- Retire los dos (2) pernos en el amarre en el larguero del bastidor del lado del conductor. Devuelva los tornillos al propietario.
- Una (3) espaciadores (pieza 2), y (5) arandelas planas (pieza 6) para facilitar la instalación.
- Limpie las roscas para asegurar la efectividad de los pernos. Rocíe algo de lubricante en cada tuerca de soldar. Meta y saque el perno hasta que se limpie. Deseche el lubricante. Use cualquier buen detergente casero y limpie a fondo.
- Levante el enganche sobre el escape e instale el perno (pieza 7) y arandela cónica (pieza 8) para retener la posición del enganche.
- Levante el enganche a su posición en el lado del conductor, instale el perno delantero, la arandela de bloqueo, la arandela plana y el espaciador para retener el enganche en su posición.
- Deslice los espaciadores pegados (pieza 2) a su posición, entre el amarre y el soporte del enganche. Instale el espaciador, arandela plana, arandela de bloqueo y perno hexagonal (pieza 1). No apriete.
- Deslice las arandelas pegadas (pieza 6) a su posición, entre el amarre y el soporte del enganche. Instale el espaciador, arandela plana, arandela de bloqueo y perno hexagonal (pieza 1). Apriete a mano el tornillo y oriente los espaciadores como se muestra en la Figura 2.
- Instale los tornillos restantes en el larguero del bastidor del lado del pasajero.
- Apriete todos los tornillos a la especificación de torsión indicada.
- Vuelva a instalar el escape.

Apriete todos los tornillos M12 CL8.8 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies. (57N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.