

# Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

## T-Connector Connecteur en T Conector en T



### READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

### LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

### LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118453-037

Rev. A

10/10/07

## ENGLISH

### TOOLS NEEDED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket, Ratchet

1. Open trunk and remove threshold panel. Partially remove the felt trunk liner on driver's side, exposing the taillight wiring **A**.
2. Separate the harness connectors, being careful not to break the locking tabs **B**.
3. Insert the T-connector between the harness connectors and lock into place. (Note: the single plug-in for the right turn function is on the driver's side). Be sure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
4. On the driver's side, locate existing ground stud **C**. Loosen bolt, place screw eyelet on stud and re-tighten bolt. Make sure all other ground connections are secure when removing and reattaching the ground stud.
5. Secure the black convertor box and trailer wiring with double sided tape, cable ties and/or locate a suitable mounting position and drill a 3/32" hole and secure with screw provided using mounting tab on convertor to prevent damage or rattling.

### ⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

6. Reposition the trunk liner and reattach the threshold panel.

### NOTE

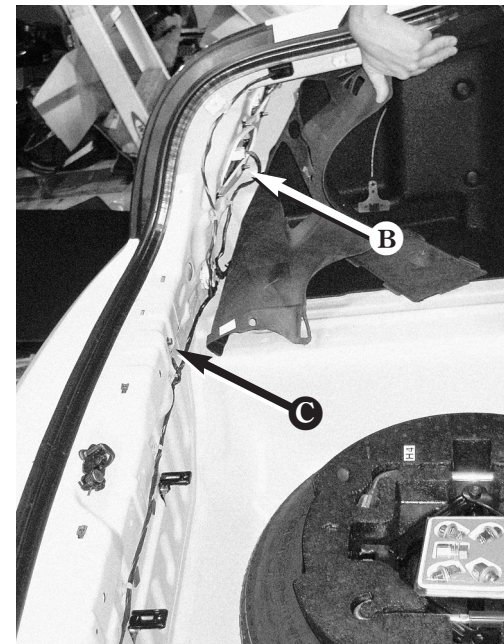
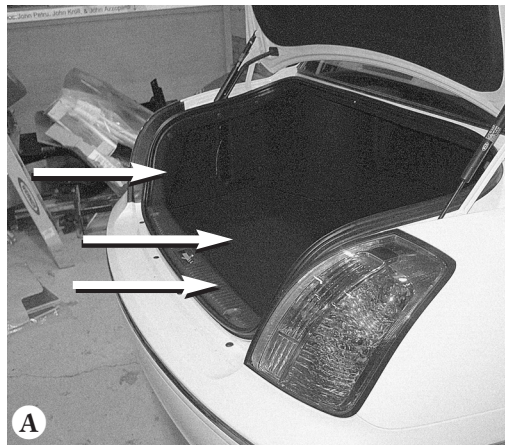
Store 4-Flat in trunk area when not in use.

### ⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.



## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,  
Douille de 10 mm, Cliquet

1. Ouvrir le coffre et enlever le panneau du seuil. Enlever partiellement le tapis de feutre du coffre du côté conducteur, pour dévoiler les fils des feux arrière **A**.
2. Séparer les connecteurs du faisceau en faisant attention de ne pas briser les attaches de verrouillage **B**.
3. Insérer le connecteur en T entre les connecteurs du faisceau et bien le verrouiller en place. (Remarque: la fiche simple pour le clignotant droit est du côté conducteur.) Assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés et que les pattes de verrouillage sont bien en place.
4. Du côté conducteur, repérer la borne de masse existante **C**. Desserrer le boulon, placer l'oeillet de la vis sur la borne puis resserrer le boulon. S'assurer que toutes les autres connexions de masse sont bien fixées lors de l'enlèvement puis de la remise en place de la borne de masse.
5. Fixez le boîtier noir du convertisseur et le câblage de la remorque à l'aide de ruban adhésif double-face, d'attaches de câble ou repérez un emplacement de montage convenable, percez un trou de 3/32" et fixez le convertisseur avec la vis fournie, à l'aide d'une patte d'assemblage, pour l'empêcher de s'abîmer ou de balloter.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

6. Remplacer le tapis de feutre dans le coffre et réinstaller le panneau du seuil.

### REMARQUE

Remiser le connecteur à 4 voies dans le coffre quand il n'est pas utilisé.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières: (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Llave de tubos de 10mm, Trinquete

1. Abra la cajuela y retire el panel de umbral. Retire parcialmente el recubrimiento de fieltro de la cajuela en el lado del conductor, exponiendo el cableado de la luz trasera **A**.
2. Separe los arneses teniendo cuidado de no romper las pestañas de aseguramiento **B**.
3. Inserte el conector en T entre los conectores del arnés y asegúrelo en su lugar. (Nota: el enchufe sencillo para la función de vuelta a la derecha está en el lado del conductor). Asegúrese de que los conectores estén completamente insertados y con las pestañas de seguridad en su sitio.
4. En el costado del conductor, ubique la espiga existente de conexión de tierra **C**. Afloje el perno, coloque el ojete del tornillo en la espiga y vuelva a apretar el perno. Verifique que todas las conexiones a tierra estén seguras al quitar y volver a colocar la clavija de conexión a tierra.
5. Asegure la caja negra del convertidor y el cableado del remolque con cinta adhesiva de doble cara, amarres de cable y/o ubique una posición de instalación apropiada y taladre un agujero de 3/32" y asegúrela con el tornillo suministrado usando la pestaña de montaje del convertidor para evitar daños o vibración.

### ⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

6. Reacomode el recubrimiento de la cajuela y vuelva a colocar el panel de umbral.

### NOTA

Guarde el conector plano de 4 salidas en el área del baúl cuando no esté en uso.

### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.