

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-One® Connector
T-One® Connecteur
T-One® Conector



Lincoln MKC

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

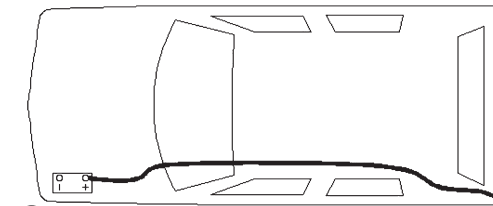
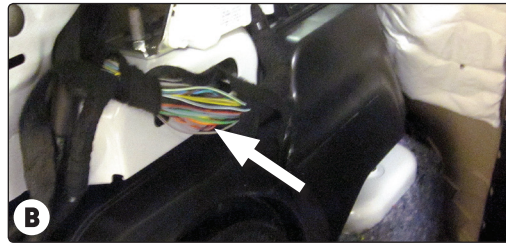
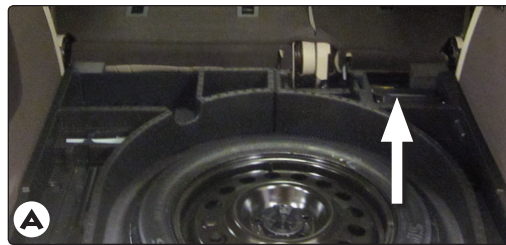
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

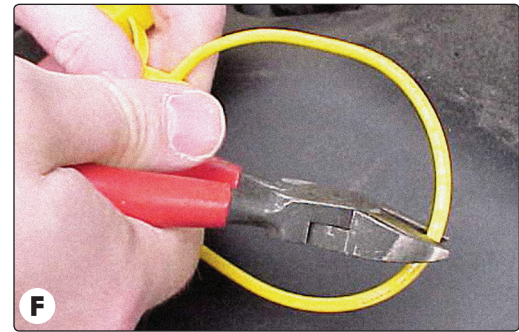
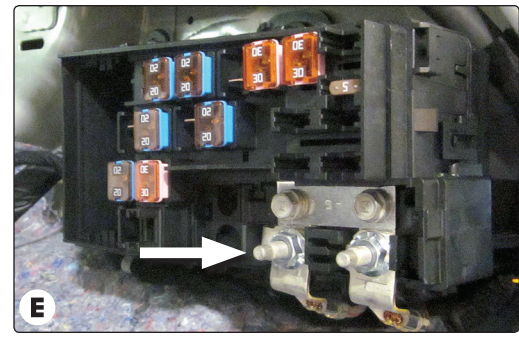
118284-037

Rev. A

10/6/2017



D



G

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open hatch to locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by partially removing the plastic threshold cover, side panels, air compressor, cargo trays and set aside **A**.

2. On the driver's side, locate wire harness. Carefully untape the vehicle's harness exposing the wires.

⚠ WARNING

When untaping vehicle's wire harness being careful not to nick or cut any exposed wires **B**.

3. On driver's side, locate and isolate the two wires. The two wire colors are: one with **grey/brown** stripe and **blue/grey** stripe **B**.

NOTE

Vehicle used for wire colors was 2017 Lincoln MKC. To verify functions you must probe the exposed wire harness from step 3.

⚠ WARNING

When probing wires do not probe across two wires or across vehicle structure.

4. Plug T-One® Connector harness containing the **yellow** wire, into scotch lock on wire with **grey/brown** stipe. Plug T-One® Connector harnesses **brown** wire into scotch lock on wire with **blue/grey** stripe. Be sure that connectors are fully inserted in place.

5. On the Driver's side, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

6. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

7. Route the T-One® Connector end with **green** wire to the passenger's side behind the panels and along the threshold.

8. On the passenger's side vehicle's wire harness carefully untape the harness exposing the wires **C**.

⚠ WARNING

When untaping vehicle's wire harness being careful not to nick or cut any exposed wires

9. On passenger's side, locate and isolate wire with **violet/orange** stripe **C**.

NOTE

Vehicle used for wire colors was 2017 Lincoln MKC. To verify functions you must probe the expose wire harness from step 8

⚠ WARNING

When probing wires do not probe across two wires or across vehicle structure.

10. Plug T-One® Connector harness containing the **green** wire, into scotch lock on wire with **violet/orange** stipe. Be sure that connector are fully inserted in place.

11. On the driver's side, locate the **black** 12 ga. power wire from the T-One® Connector box. Attach the **black** 12 ga. wire provided. Route the **black** wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire **D**.

Optional power connection. Remove nut and attach supplied fuse holder and ring terminal to power stud. Then reinstall nut **E**.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

12. Disconnect the vehicle's negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **F**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's positive (+) battery cable **G**. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

13. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
14. Reconnect the vehicle's negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 11.
15. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Route the 4-Flat through the driver's side trim panel into side storage compartment and store there when not in use.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon et retirer partiellement le couvercle de seuil en plastique, les panneaux latéraux, le compresseur à air et les plateaux à bagages pour repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière **A**.
2. Du côté conducteur, repérer le faisceau de fils. Retirer avec précaution le ruban du faisceau du véhicule afin d'exposer les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

En retirant le ruban du faisceau de fils du véhicule, veiller à ne pas coincer ni couper les fils exposés.

3. Du côté conducteur, repérer et isoler les deux fils. Les deux fils affichent les couleurs suivantes: l'un avec une bande **gris/brun**, l'autre avec une bande **bleu/gris** **B**.

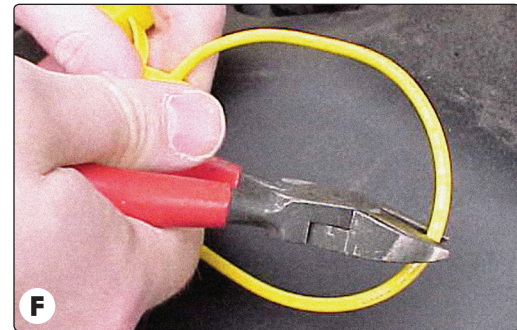
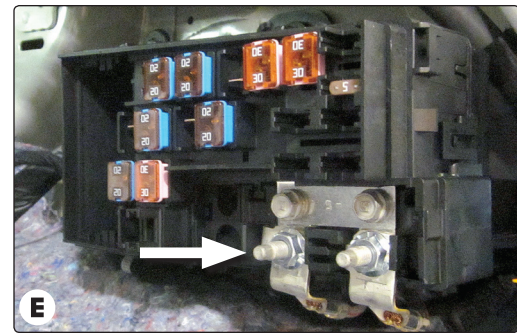
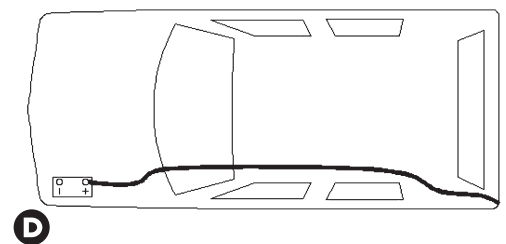
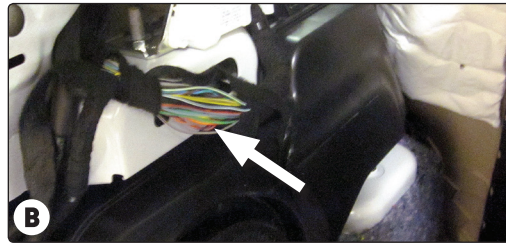
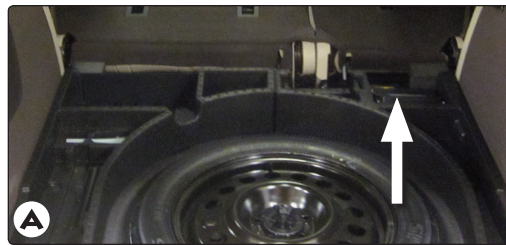
REMARQUE

Le véhicule utilisé pour les couleurs de fils est le modèle Lincoln MKC 2017. Pour vérifier les fonctions, il faut sonder le faisceau de fils exposé de l'étape 3.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du sondage, ne pas appliquer de sonde en travers de deux fils, ou en travers de la structure du véhicule **B**.

4. Brancher le faisceau du connecteur T-One® muni du fil **jaune** dans le connecteur Scotchlock du fil à bande **gris/brun**. Brancher le fils **brun** du faisceau du connecteur T-One® dans le connecteur Scotchlock du fil à bande **bleu/gris**. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond.
5. Du côté du conducteur, monter la boîte noire de T et un connecteur à l'aide de l'adhésif double face fourni. Fixer le reste du faisceau du connecteur en T-One avec des colliers fournis, à prévenir les dommages ou cliquetis en prenant soin d'éviter les endroits seraient de couper ou de pincer le fil.
6. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.
- ⚠ ATTENTION**
Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.
7. Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil **vert**, derrière les panneaux et le long du seuil.



8. Retirer avec précaution le ruban du faisceau de fils du véhicule côté passager afin d'exposer les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

En retirant le ruban du faisceau de fils du véhicule, veiller à ne pas coincer ni couper les fils exposés.

9. Du côté passager, repérer et isoler le fil à bande **violet/orange** **C**.

REMARQUE

Le véhicule utilisé pour les couleurs de fils est le modèle Lincoln MKC 2017. Pour vérifier les fonctions, il faut sonder le faisceau de fils exposé de l'étape 8.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du sondage, ne pas appliquer de sonde en travers de deux fils, ou en travers de la structure du véhicule.

10. Brancher le faisceau du connecteur T-One® muni du fil **vert** dans le connecteur Scotchlock du fil à bande **violet/orange**. S'assurer que le connecteur est inséré à fond.
11. Du côté du conducteur, repérer le fil **noir** de la puissance de 12 GA. dans la boîte de connecteur SPEA Kon® T-One. Attacher le fil de calibre 12 **noir** fourni. Faire passer le fil **noir** le long du cadre extérieur ou suivre le câblage existant le long des seuils dans le compartiment moteur jusqu'à la batterie en évitant les zones qui peuvent coincer ou endommager le fil **D**.
Connexion facultative à l'alimentation électrique. Retirer l'écrou et fixer le porte-fusible fourni et la cosse à anneau sur le goujon d'alimentation. Puis reposer l'écrou **E**.
- ⚠ AVERTISSEMENT**
Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.
12. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir

coupé le fil du porte-fusible **F**, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule **G**. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et respectez tous les avertissements et les mises en garde imprimées sur la batterie du véhicule remorqueur. Toutes les connexions doivent être terminées pour le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation avec une lampe témoin ou d'une remorque une fois installé. Pour le test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé de contact.

13. Fixer le reste du faisceau du connecteur en T-One® avec des colliers fournis, à prévenir les dommages ou cliquetis en prenant soin d'éviter les endroits seraient de couper ou coincer les fils.
14. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 11.
15. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Faire passer le connecteur à 4 voies à travers le panneau de garnissage du côté conducteur, puis dans le compartiment à rangement latéral; le remettre à cet endroit lorsqu'il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Taladro (broca de 3/32"), Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera para localizar el cableado dentro del área de carga trasera del vehículo, quitando parcialmente la cubierta de plástico del umbral, los paneles laterales, el compresor de aire, las bandejas de carga y colóquelos a un lado **A**.
2. En el lado del conductor, ubique el arnés de cables. Despegue cuidadosamente el arnés del vehículo para exponer los cables.

⚠ ADVERTENCIA

Al despegar el arnés de cables del vehículo tenga cuidado de no cortar ni pellizcar los cables expuestos **B**.

3. En el lado del conductor, ubique y aisle los dos cables. Los dos cables de colores son: uno con raya **gris/marrón** y otro con raya **azul/gris** **C**.

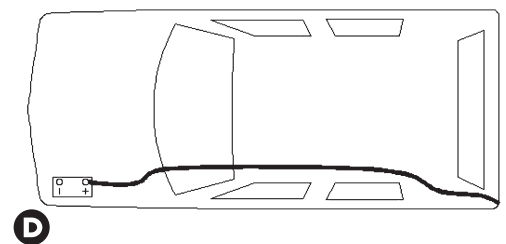
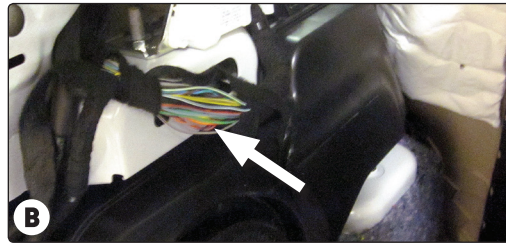
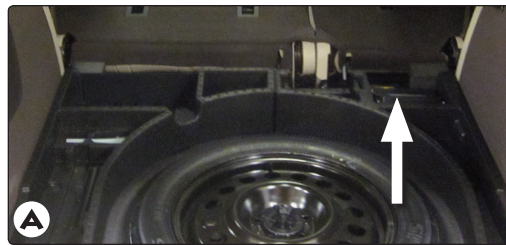
NOTA

El vehículo utilizado para los colores de cables fue el Lincoln MKC 2017. Para verificar las funciones debe probar el arnés de cables expuesto en el paso 3.

⚠ ADVERTENCIA

Al probar los cables, no lo haga a través de dos cables o a través de la estructura del vehículo.

4. Conecte el arnés del conector T-One® que contiene el cable **amarillo** en el Scotch Lock sobre el cable con raya **gris/marrón**. Conecte el arnés del conector T-One® que contiene el cable **marrón** en el Scotch Lock sobre el cable con raya **azul/gris**. Verifique que los conectores estén completamente insertados en su lugar.
5. En el lado del conductor, Monte la caja negra de T y un conector con la cinta de doble cara suministrada. Asegure el resto del arnés del conector en T-One® con los amarres de cable proporcionados, para evitar daños o confundir y teniendo cuidado de evitar cualquier área que corte o pellizque el cable.
6. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perfore un orificio de 3/32" y asegure el cable blanco usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perfore en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.
⚠ ATENCIÓN
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.
7. Enrute el extremo del T-One® Connector con el cable **verde** hacia el costado del pasajero detrás de los paneles y a lo largo del umbral.
8. En el arnés de cables del lado del pasajero del vehículo despegue cuidadosamente el arnés exponiendo los cables **D**.



⚠ ADVERTENCIA

Al despegar el arnés de cables del vehículo tenga cuidado de no cortar ni pellizcar los cables expuestos.

9. En el lado del pasajero, ubique y aisle el cable con raya **violeta/naranja** **E**.

NOTA

El vehículo utilizado para los colores de cables fue el Lincoln MKC 2017. Para verificar las funciones debe probar el arnés de cables expuesto en el paso 8.

⚠ ADVERTENCIA

Al probar los cables, no lo haga a través de dos cables o a través de la estructura del vehículo.

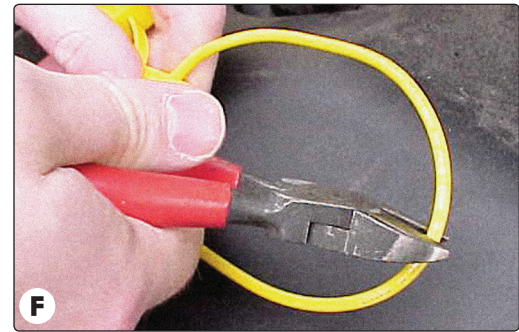
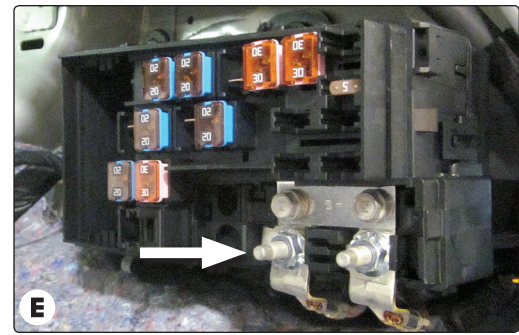
10. Conecte el arnés del conector T-One® que contiene el cable **verde** en el Scotch Lock sobre el cable con raya **violeta/naranja**. Cerciorarse de que el conector esté completamente insertado en su lugar.
11. En el lado del conductor, localice el cable **negro** de 12 ga. alimentación de la caja del conector de T-One®. Conecte el cable **negro** de calibre 12 siempre. Dirija el alambre **negro** a lo largo del marco exterior o siga el cableado existente a lo largo de los umbrales en el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrán pellizcar o romper el cable **F**.

Conexión eléctrica opcional. Retire la tuerca y coloque el portafusibles suministrado y el terminal de anillo en el perno de anclaje. Luego, vuelva a instalar la tuerca **G**.

⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

12. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **F**, una



el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo **G**. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo remolcador. Todas las conexiones deben completarse para el conector T-One® funcione correctamente. Probar y verificar la instalación con una luz de prueba o remolque una vez instalado. Para la prueba inicial, restablecer el sistema eléctrico del vehículo eliminando temporalmente la llave de la ignición.

13. Asegure el resto del arnés del conector en T-One® con los amarres de cable proporcionados, para evitar daños o confundir y teniendo cuidado de evitar cualquier área que pellizcar, cortar o fundir el alambre.
14. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 11
15. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables

NOTA

Enrute el conector para 4 cables a través del panel de tapizado lateral del conductor en el compartimiento de almacenamiento lateral y almacene ahí cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.