

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Hyundai SantaFe

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

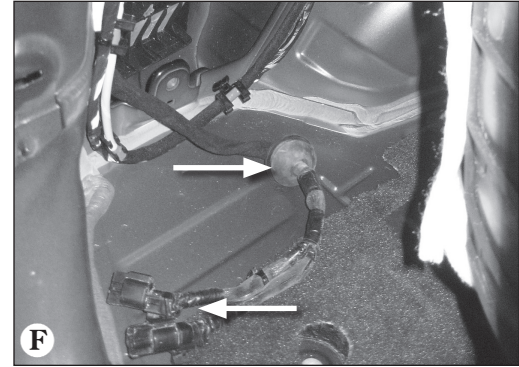
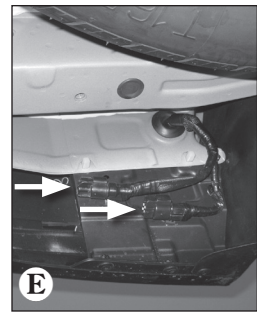
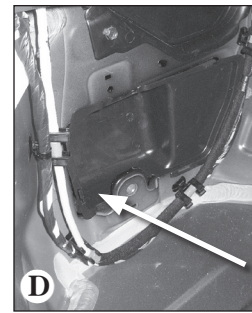
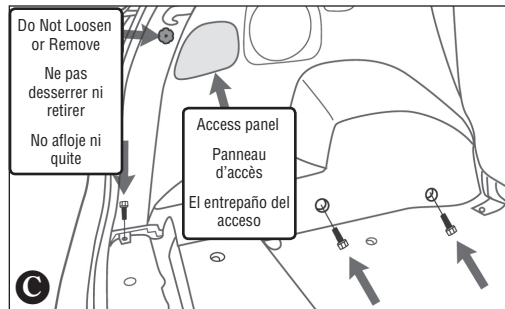
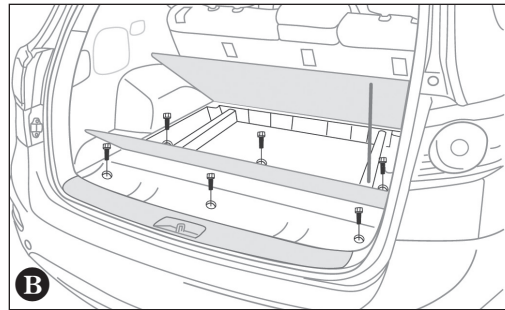
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118258-037

Rev. A

05/10/2010



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Lower spare tire to gain access to vehicle wiring.
2. Open the vehicle's rear tailgate. On the driver's side, remove access panels, threshold, trunk floor panels and trays. Set aside all items removed being careful not to damage parts. Several trim panel fasteners will need to be removed to remove the panels **B**.
3. On the driver's side, remove the screw in the threshold plate area and two 10mm bolts to gain access behind trim panel. Being careful not to damage clips, partially remove the lower interior trim panels on driver's side of the vehicle only **C**. Set aside all items removed being careful not to damage parts..
4. Remove cover, exposing the air baffle and vehicle's trailer input harness and grommet **D**.
5. Underneath vehicle on the driver's side, behind the rear tire, locate the two vehicle trailer input harness connectors and grommet from step 4 **E**.
6. Unseat connectors and grommet. Make sure they are clean and free of dirt. Push the grommet and connectors into the vehicle **F**.

7. Inside the vehicle, in the area exposed in step 4, locate the vehicle's trailer input harness connectors. Remove protective caps, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
8. Insert the T-Connector harness into the vehicle's Tow-Plug harness and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
9. Route the 4-Flat harness out of the vehicle through the hole exposed in step 6. Continue to route the 4-Flat harness up to the grommet. Seat the grommet in opening.
10. On driver's side, locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-Connector's black convertor box with the double sided tape. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
11. Reposition the access panels, trays and truck floor panels and reattach the threshold.

12. Route the 4-Flat harness underneath and to the center of the vehicle **G**.

⚠ WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).

⚠ WARNING

Make sure to route 4-Flat harness OVER bumper brace to prevent damage.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

🔥 WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of vehicle manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5.6 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANCAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Abaisser le pneu de secours pour accéder au câblage du véhicule.
2. Ouvrir le hayon arrière du véhicule. Du côté conducteur, retirer les panneaux d'accès, le seuil, ainsi que les panneaux et plateaux de plancher du coffre. Mettre côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager. Plusieurs attaches de panneau de garnissage devront être retirées pour enlever les panneaux **B**.
3. Du côté conducteur, enlever la vis de la zone de la plaque de seuil ainsi que deux boulons 10 mm pour avoir accès à l'arrière du panneau de garnissage. En veillant à ne pas briser les agrafes, enlever partiellement les panneaux de garnissage inférieurs, du côté conducteur seulement **C**. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager.
4. Enlever le couvercle pour exposer le déflecteur ainsi que le passe-fils et le faisceau de remorque du véhicule **D**.
5. Sous le véhicule côté conducteur, derrière le pneu arrière, repérer le passe-fils et les deux connecteurs du faisceau de remorque du véhicule de l'étape 4 **E**.
6. Dégager les connecteurs et les passe-fils. S'assurer qu'ils sont propres et exempts de saletés. Pousser le passe-fils et les connecteurs dans le véhicule **F**.
7. À l'intérieur du véhicule, dans la zone exposée à l'étape 4, repérer les connecteurs du faisceau de remorque du véhicule. Retirer le capuchon de protection, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
8. Brancher le faisceau du connecteur en T sur le faisceau de la fiche de remorque et verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
9. Faire passer le faisceau 4 voies à l'extérieur du véhicule à travers le trou exposé à l'étape 6. Continuer à acheminer le faisceau 4 voies vers le haut jusqu'au passe-fils. Placer le passe-fils dans l'ouverture.
10. Du côté conducteur, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas les mouvements et monter le boîtier noir du convertisseur du connecteur en T à l'aide de ruban double face. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
11. Remettre en place les panneaux d'accès, les plateaux et les panneaux de plancher, puis fixer le seuil.

12. Acheminer le faisceau plat 4 en dessous et au centre du véhicule **G**.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

Monter l'extrémité du connecteur plat 4 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus).

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer de faire passer le faisceau plat 4 voies AU-DESSUS du renfort de pare-chocs afin de prévenir les dommages.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières: (5,6 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Baje la llanta de repuesto para tener acceso al cableado del vehículo.
2. Abra la puerta trasera del vehículo. En el lado del conductor, retire los paneles de acceso, umbral, paneles del piso del baúl y bandejas. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes. Se deberán retirar varios tornillos del panel de tapizado para retirar los paneles **B**.
3. En el costado del conductor, retire el tornillo en el área de la placa del umbral y dos pernos de 10mm para lograr acceso detrás del panel de guarnición. Con cuidado de no dañar los ganchos, retire parcialmente los paneles de guarnición inferior en el lado del conductor del vehículo únicamente **C**. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes.
4. Retire la tapa para exponer el deflector de aire y el arnés de entrada y arandela del remolque del vehículo **D**.
5. Debajo del vehículo en el lado del conductor, debajo de la llanta trasera, localice los dos conectores del arnés de entrada del remolque del vehículo y la arandela del paso 4 **E**.
6. Desmonte los conectores y arandela. Verifique que estén limpios y libres de suciedad. Empuje la arandela y los conectores dentro del vehículo **F**.

7. Al interior del vehículo, en el área expuesta en el paso 4, localice los conectores del arnés de entrada del remolque del vehículo. Retire la tapa protectora, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
8. Inserte el arnés del conector en T en el arnés del conector de remolque del vehículo y bloquéelo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
9. Dirija el arnés plano de 4 conectores hacia fuera del vehículo a través del orificio expuesto en el paso 6. Continúe dirigiendo el arnés plano de 4 conectores hacia la arandela. Asiente la arandela en la abertura.
10. En el costado del conductor, localice una superficie plana en un lugar que no estorbe e instale la caja negra de conversión del conector en T con la cinta adhesiva por ambos lados. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
11. Vuelva a colocar los paneles de acceso, las bandejas y los paneles del piso del baúl y vuelva a instalar el umbral.
12. Dirija el arnés plano de 4 vías por debajo y hacia el centro del vehículo **G**.

⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

Instale el extremo plano de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye).

⚠ ADVERTENCIA

Verifique que dirige el arnés plano de 4 patas ENCIMA del sujetador del parachoques para evitar daños.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (5.6 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.